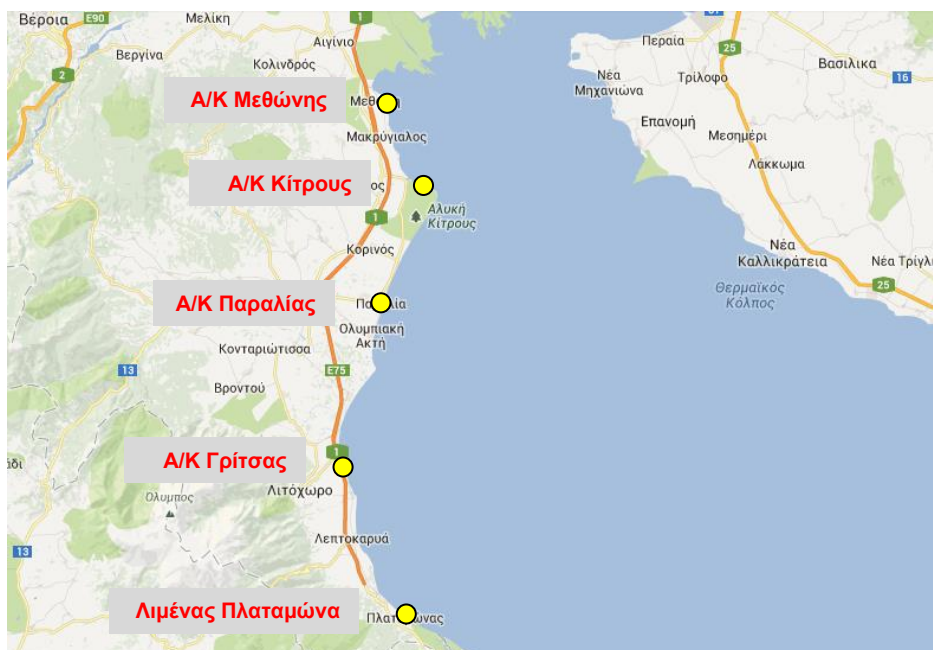




Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας

Σ Χ Ε Δ Ι Ο

παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων
φορτίου πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις
αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Πιερίας



Σεπτέμβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ		ΣΟ-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. Εισαγωγή		Κ1-1
1.1	Κατάρτιση και σκοπός του σχεδίου	Κ1-2
1.2	Απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	Κ1-3
1.3	Πεδίο εφαρμογής	Κ1-4
1.4	Παρακολούθηση εφαρμογής	Κ1-4
1.5	Παρουσίαση του Λ.Τ.Ν. Πιερίας	Κ1-5
1.6	Παρουσίαση των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Πιερίας	Κ1-5
1.6.1	Καταγραφή των λιμένων και γεωγραφικός προσδιορισμός	Κ1-8
1.6.2	Χαρακτηριστικά των λιμένων	Κ1-9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. Σύνοψη του σχετικού εθνικού και λοιπού δικαίου, και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής		Κ2-1
2.1	Διεθνής νομοθεσία	Κ2-2
2.2	Ελληνική νομοθεσία	Κ2-3
2.3	Ευρωπαϊκή νομοθεσία	Κ2-8
2.4	Εγκύκλιοι	Κ2-10
2.5	Κανονιστικές διατάξεις	Κ2-10
2.6	Σύνοψη βασικού εθνικού δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης	Κ2-12
2.6.1	Π.Δ. 55/1998	Κ2-12
2.6.2	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 34	Κ2-12
2.6.3	Π.Δ. 49/2005	Κ2-13
2.6.4	Νόμος 4819/2021	Κ2-13
2.6.5	Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021	Κ2-14
2.6.6	Σύμβαση MARPOL	Κ2-15
2.6.7	Κ.Υ.Α. Τ/9803/2003	Κ2-16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		Κ3-1
3.1	Επισκόπηση υφιστάμενης κατάστασης	Κ3-2
3.2	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Κ3-3

3.2.1	Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα)	K3-3
3.2.2	Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)	K3-6
3.2.3	Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής (slops)	K3-8
3.2.4	Ακάθαρτο θαλάσσερμα	K3-9
3.2.5	Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών	K3-11
3.3	Επιβλαβείς υγρές ουσίες	K3-12
3.4	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	K3-13
3.5	Λύματα	K3-15
3.6	Απορρίμματα	K3-19
3.7	Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	K3-28
3.8	Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL	K3-30
3.9	Τύπος λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και κατηγοριών αποβλήτων	K3-32
3.10	Κωδικοί αποβλήτων	K3-38
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		K4-1
4.1	Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές	K4-2
4.2	Τύπος και χωρητικότητα	K4-2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. Περιγραφή των διαδικασιών-μεθόδων παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων		K5-1
5.1	Η ανάγκη και το πλαίσιο για σύννομη περιβαλλοντική διαχείριση	K5-2
5.2	Γνώση των υποχρεώσεων και ευθυνών από τα εμπλεκόμενα μέρη	K5-2
5.3	Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων	K5-3
5.4	Διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	K5-4
5.5	Πετρελαιοειδή απόβλητα	K5-4
5.5.1	Διαδικασία	K5-4
5.5.2	Τελωνειακές διατυπώσεις	K5-6
5.5.3	Αποθήκευση	K5-6
5.5.4	Μεταφόρτωση	K5-6
5.5.5	Διάθεση / ανάκτηση	K5-6
5.6	Λύματα	K5-7
5.6.1	Διαδικασία	K5-7
5.6.2	Αποθήκευση	K5-7
5.6.3	Διάθεση	K5-7
5.7	Απορρίμματα	K5-8

5.7.1	Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης ανά είδος απορριμμάτων	K5-8
5.7.1.1	Πλαστικά	K5-8
5.7.1.2	Απορρίμματα τροφίμων και οικιακά απορρίμματα	K5-8
5.7.1.3	Υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές	K5-9
5.7.1.4	Επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων	K5-10
5.7.1.5	Απόβλητα λειτουργίας	K5-11
5.7.1.6	Αλιευτικά εργαλεία	K5-13
5.7.1.7	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	K5-14
5.7.1.8	Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	K5-14
5.7.2	Επεξεργασία / Διαχωρισμός	K5-14
5.7.3	Ανάμιξη αποβλήτων	K5-14
5.7.4	Διάθεση / Ανάκτηση	K5-14
5.8	Προσωπικό	K5-15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης		K6-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. Αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής		K7-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. Διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενα μέρη		K8-1
8.1	Η απαίτηση για διαβουλεύσεις	K8-2
8.2	Έκθεση διαβούλευσης υφιστάμενης κατάρτισης/ανανέωσης του σχεδίου	K8-3
8.3	Διαβουλεύσεις μετά την έγκριση του σχεδίου	K8-4
8.4	Ομάδες ενδιαφέροντος	K8-4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία		K9-1
9.1	Η απαίτηση για καταγραφή	K9-2
9.2	Καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα σκάφη	K9-2
9.3	Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	K9-3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. Εξαιρέσεις και Επιθεωρήσεις		K10-1
10.1	Εξαιρέσεις	K10-2
10.2	Επιθεωρήσεις	K10-3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και ωράριο λειτουργίας.		Π1-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. Κατάλογος των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που πιθανά να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις λιμενικές εγκαταστάσεις		Π2-1
2.1	Κατηγορίες και είδη αποβλήτων	Π2-2
2.2	Συσχέτιση των αποβλήτων κατά τη σύμβαση MARPOL με τους κωδικούς του ΕΚΑ	Π2-2
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3. Κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών		Π3-1
3.1	Σημεία επαφής	Π3-2
3.1.1	Φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων	Π3-2
3.1.2	Οικείες Λιμενικές Αρχές	Π3-2
3.2	Πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Π3-2
3.2.1	Δήμοι Κατερίνης, Πύδνας-Κολινδρού, Δίου-Ολύμπου	Π3-2
3.2.2	Λοιποί πάροχοι	Π3-3
3.3	Παρεχόμενες υπηρεσίες	Π3-3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4. Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων		Π4-1
4.1	Πλοία με δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων	Π4-2
4.2	Γνώση των υποχρεώσεων των πλοίων	Π4-2
4.3	Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων	Π4-3
4.4	Υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων	Π4-3
4.5	Διαδικασία παράδοσης	Π4-4
4.5.1	Ωράριο λειτουργίας	Π4-4
4.5.2	Θέσεις παράδοσης	Π4-4
4.5.3	Σύννομη δραστηριοποίηση παρόχων	Π4-5
4.5.4	Προηγούμενη ενημέρωση φορέα διαχείρισης και παρόχου	Π4-5
4.5.5	Χωριστή παράδοση – συλλογή των αποβλήτων και ανακύκλωση	Π4-5
4.5.6	Παράδοση ελαιωδών υδάτων υδροσυλλεκτών	Π4-6
4.5.7	Παράδοση ελαιωδών καταλοίπων	Π4-7
4.5.8	Παράδοση λυμάτων	Π4-7
4.5.9	Παράδοση πλαστικών	Π4-7
4.5.10	Παράδοση απορριμμάτων τροφίμων	Π4-7
4.5.11	Παράδοση οικιακών απορριμμάτων	Π4-7
4.5.12	Παράδοση αποβλήτων λειτουργίας	Π4-8

4.5.13	Παράδοση αλιευτικών εργαλείων	Π4-8
4.5.14	Παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	Π4-8
4.5.15	Παράδοση αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά	Π4-8
4.5.16	Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων	Π4-8
4.5.17	Έντυπα αναγνώρισης και παρακολούθησης των αποβλήτων	Π4-9
4.6	Ειδικότερος ρόλος των οικείων Λιμενικών Αρχών	Π4-9
4.7	Τελωνειακές διαδικασίες	Π4-9
4.8	Αποζημίωση για αδικαιολόγητη καθυστέρηση	Π4-10
4.9	Ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Π4-10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους		Π5-1
5.1	Απαίτηση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Π5-2
5.2	Έγκριση των επιβαλλόμενων τελών	Π5-2
5.3	Προδιαγραφές των συστημάτων κάλυψης του κόστους	Π5-3
5.4	Διαφοροποίηση των τελών	Π5-4
5.5	Μείωση των τελών	Π5-4
5.6	Ανάλυση του συστήματος κάλυψης του κόστους	Π5-4
5.6.1	Βασικές παραδοχές	Π5-4
5.6.2	Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων	Π5-6
5.6.3	Έμμεσα τέλη	Π5-6
5.6.4	Άμεσα τέλη	Π5-7
5.6.5	Άμεσες και έμμεσες δαπάνες	Π5-8
5.6.6	Τεκμηρίωση έμμεσων τελών	Π5-9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6. Υπόδειγμα εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων.		Π6-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7. Υπόδειγμα εντύπου αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.		Π7-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8. Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.		Π8-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9. Υπόδειγμα πιστοποιητικού εξαίρεσης πλοίου.		Π9-1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10. Ενημερωτικό φυλλάδιο.

Π10-1

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ

ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση

ΥΑ: Υπουργική Απόφαση

ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα

ΦΕΚ: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΓΛΠΝΕ: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

ΕΚΑ: Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων

ΕΕ: Ευρωπαϊκή Ένωση

ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

«**πλοίο**»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

«**σύμβαση MARPOL**»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.

«**κώδικας IMDG**»: ο διεθνής ναυτιλιακός κώδικας για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

«**απόβλητα από πλοία**»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά. Τα απόβλητα αυτά

θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει.

«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίκτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

«κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.

«αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.

«σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

«λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

«τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

«τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

«συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θαλάσσης μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

«GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

«επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

«άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

«έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

«φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α΄ 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

«αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Εισαγωγή

1.1 Κατάρτιση και σκοπός του σχεδίου

Το παρόν Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Νομού Πιερίας (Λ.Τ.Ν.Π.) αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του αντίστοιχου Σχεδίου που εγκρίθηκε με την Αριθμ. Πρωτ.: 3122.3-1.8/72189/2021/04.10.2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το παρόν είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και του σχετικού λοιπού εθνικού, ευρωπαϊκού (π.χ. Οδηγία 2019/883) και διεθνούς δικαίου (π.χ. Σύμβαση MARPOL).

Βασικός σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι η απρόσκοπτη συνέχιση, από πλευράς του Λ.Τ.Ν.Π.:

- α) εφαρμογής ενός κατάλληλου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από τα πλοία και σκάφη που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητάς του, και
- β) συνεχούς διάθεσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων.

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού Λειτουργίας του Λ.Τ.Ν.Π. και πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Το σχέδιο εφαρμόζεται, με μέριμνα και ευθύνη του Λ.Τ.Ν.Π. και στην περιοχή του αγκυροβολίου, εφόσον αυτό προβλέπεται σύμφωνα με τον ορισμό που δίνεται στο σημείο κδ), παρ. 1, άρθρο 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σημειώνεται ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη έμμεσου τέλους από τα πλοία, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφωθεί αντίστοιχο σύστημα κάλυψης του κόστους.

Όσον αφορά στην πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων μερών (π.χ. των χρηστών των λιμένων ή των εκπροσώπων τους, των τοπικών αρμόδιων αρχών, των οργανώσεων που εφαρμόζουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, των εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών) διαμορφώθηκε ενημερωτικό φυλλάδιο (βλ. Παράρτημα του παρόντος) που κοινοποιείται και δημοσιεύεται σχετικώς μέσα από κατάλληλους διαύλους επικοινωνίας του Λ.Τ.Ν.Π. Έτσι, τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να λάβουν γνώση του περιεχομένου του εφαρμοζόμενου σχεδίου και

των όποιων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων τους απορρέουν από αυτό, στην κατεύθυνση διαβούλευσης και βελτιστοποίησης των παρεχόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία ενημέρωσης και διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους αποτελεί μια συνεχή και αμφίδρομη διαδικασία.

1.2 Απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
- β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους παρόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- β) προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- γ) περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προ-επεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
- δ) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- ε) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- στ) περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
- β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
- γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
- ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο παράρτημα 4 της εν λόγω ΚΥΑ.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

1.3 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν σχέδιο έχει εφαρμογή σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., πλην των πλοίων που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

1.4 Παρακολούθηση εφαρμογής

Η παρακολούθηση της εφαρμογής του παρόντος σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου), με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της οικείας Περιφέρειας (Κεντρικής Μακεδονίας), εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις

περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

1.5 Παρουσίαση του Λιμενικού Ταμείου Ν. Πιερίας

Το Λ.Τ.Ν. Πιερίας συστάθηκε με το ΦΕΚ 393-Α του 1940 και διέπεται, μεταξύ άλλων, κι από το Β.Δ. 14/19-1-1939 (ΦΕΚ 24/Α) «Περί κωδικοποιήσεως των Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».

Η διοίκησή του ασκείται κύρια από την εκάστοτε Λιμενική Επιτροπή.

Χαρακτηριστικό της γεωγραφικής αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. αποτελεί η ύπαρξη μιας εκτεταμένης παραθαλάσσιας ζώνης, η οποία χωροθετικά εντάσσεται στους Δήμους Δίου-Ολύμπου (Α/Κ Γρίτσας και λιμένας Πλαταμώνα), Κατερίνης (Α/Κ Παραλίας) και Πύδνας-Κολινδρού (Α/Κ Κίτρους και Μεθώνης).

Οι λιμενικές αρχές που άρχουν στην οικεία περιοχή είναι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης, το Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Κατερίνης και το Δ' Λιμενικό Τμήμα Πλαταμώνα Πιερίας.

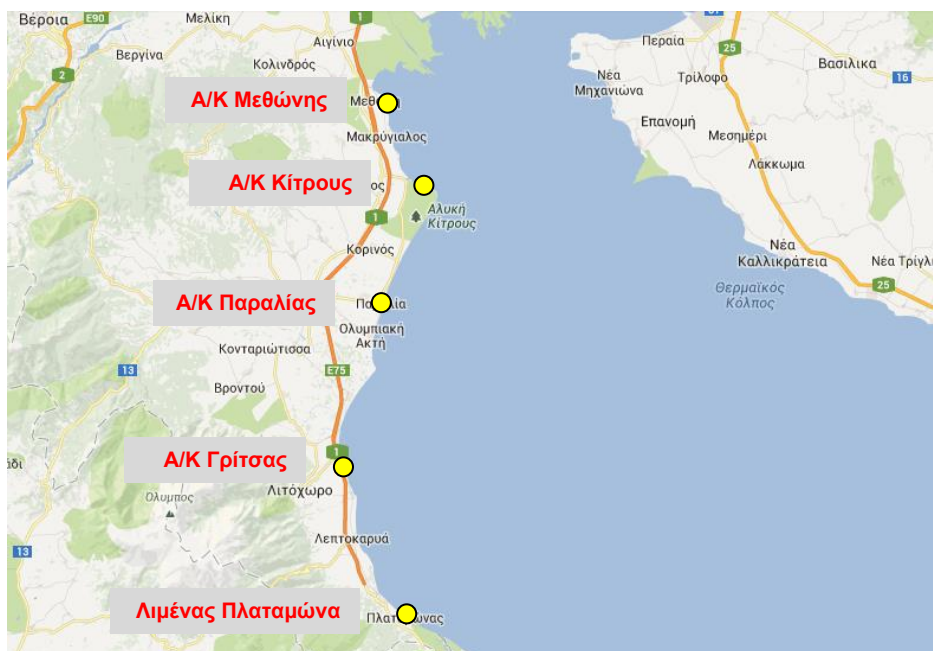
1.6 Παρουσίαση των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

1.6.1 Καταγραφή των λιμενικών εγκαταστάσεων και γεωγραφικός προσδιορισμός

Το παρόν σχέδιο αφορά στις εξής λιμενικές εγκαταστάσεις (Εικόνα Κ1-1) που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Λ.Τ.Ν.Π.:

- Λιμένας Εξυπηρέτησης Τουριστικών και Αλιευτικών Σκαφών Πλαταμώνα
- Αλιευτικό Καταφύγιο Παραλίας
- Αλιευτικό Καταφύγιο Γρίτσας
- Αλιευτικό Καταφύγιο Μεθώνης
- Αλιευτικό Καταφύγιο Κίτρους

Εικόνα Κ1-1: Γεωγραφική θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.



Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202B/2007) οι λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. έχουν καθοριστεί ως λιμένες τοπικής σημασίας. Κανένας από τους εν λόγω λιμένες δεν εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

1.6.2 Χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων

- **Αλιευτικό Καταφύγιο Παραλίας**

Το Α/Κ Παραλίας Κατερίνης εξυπηρετεί, κατά μέσο όρο ετησίως, 10 ερασιτεχνικά, 35-45 σκάφη μέσης/παράκτιας αλιείας και 5 επιβατηγά-τουριστικά. Υπάγεται γεωγραφικώς στον Δήμο Κατερίνης. Το λιμάνι βρίσκεται στη νότια πλευρά του οικισμού Παραλίας Κατερίνης. Αποτελείται από μία προστατευόμενη λιμενολεκάνη όπου ελλιμενίζονται αλιευτικά και σκάφη αναψυχής, καθώς και από μια τεχνητή νησίδα μήκους 123m και πλάτους 20m που χρησιμεύει για τους ελιγμούς των σκαφών και επικοινωνεί με γέφυρα στη στεριά. Εντός της λιμενολεκάνης υπάρχει κυματοθραύστης μήκους 51m. Για την κατασκευή του υφιστάμενου λιμένα αξίζει να σημειωθεί ότι η παραλιακή ζώνη της περιοχής υπέστη κρηπίδωση. Το λιμάνι διαθέτει αποβάθρες για την εκφόρτωση των αλιευμάτων, πρατήριο υγρών καυσίμων, ράμπα εισόδου των σκαφών στην ΝΔ πλευρά του λιμανιού καθώς επίσης χώρο για επισκευή και επιδιόρθωσή τους.

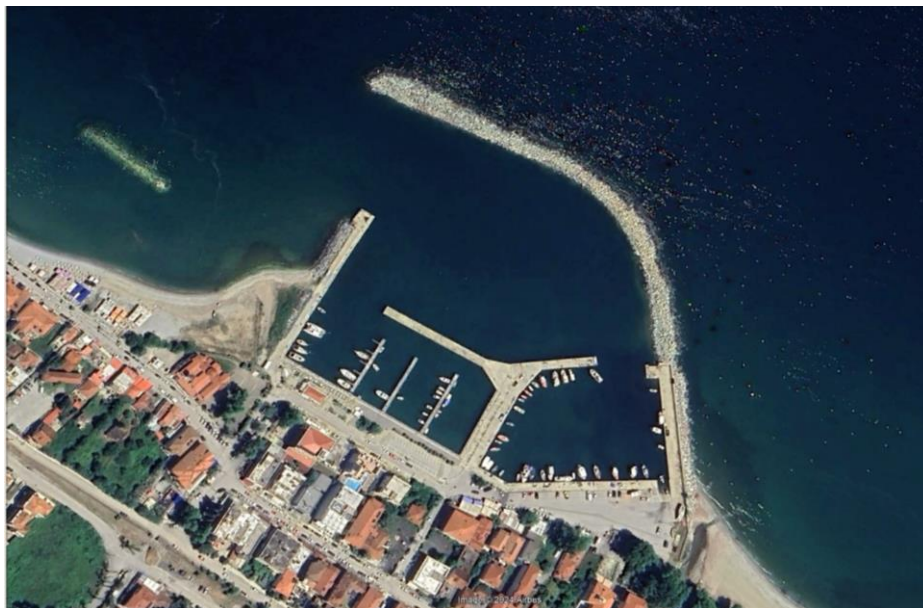
Εικόνα Κ1-2: Άποψη του Α/Κ Παραλίας [Πηγή: google earth pro].



- **Λιμένας Εξυπηρέτησης Τουριστικών και Αλιευτικών Σκαφών Πλαταμώννα**

Ο λιμένας Πλαταμώννα εξυπηρετεί, κατά μέσο όρο, 7 γρι-γρι και μερικά σκάφη παράκτιας αλιείας, 5 τουριστικά-επιβατικά, λίγα σκάφη αναψυχής και αρκετά μικρά αλιευτικά. Υπάγεται γεωγραφικώς στον Δήμο Δίου-Ολύμπου. Δυναμικότητα τουριστικού λιμένα: 96 θέσεις ελλιμενισμού. Ο λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών έχει δυνατότητα ελλιμενισμού περί τις εξήντα (60) θέσεις.

Εικόνα Κ1-3: Άποψη του λιμένα Πλαταμώννα [Πηγή: google earth pro].



Η χρήση του λιμένα είναι μικτή, για αλιευτικά και τουριστικά σκάφη. Βάσει της κατασκευής του λιμένα και της μορφολογίας της περιοχής, οι δύο (2) χρήσεις είναι εντελώς διακριτές, αφού το καταφύγιο

τουριστικών σκαφών και ο λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών είναι δύο (2) αυτόνομες εγκαταστάσεις με ξεχωριστές εισόδους - εξόδους και χωρίς καμία διασταύρωση ή / και αλληλεπίδραση των δύο (2) δραστηριοτήτων. Ο διαχωρισμός των δύο (2) δραστηριοτήτων γίνεται με μόλο σχήματος Υ -κάθετου στο κρηπίδωμα του λιμένα-, Δ-ΒΔ του οποίου αναπτύσσονται οι εγκαταστάσεις του καταφυγίου τουριστικών σκαφών και Α-ΝΑ αυτού αναπτύσσονται οι εγκαταστάσεις του λιμένα εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών

Η χερσαία ζώνη του λιμανιού διαθέτει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις που χρησιμεύουν στην πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη καθώς και των επισκεπτών. Το λιμάνι ακόμη διαθέτει, χώρους εναπόθεσης σκαφών στη ξηρά για διαχείριση, όπου παρέχονται υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης που περιλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις των σκαφών (συνήθως μικρής κλίμακας) και του εξοπλισμού τους, καθώς επίσης και τα απαραίτητα μέσα για ανέλκυση και κατέλκυση των σκαφών.

- **Αλιευτικό Καταφύγιο Γρίτσας**

Στο αλιευτικό καταφύγιο Γρίτσας δραστηριοποιούνται, κατά μέσο όρο, 10 ερασιτεχνικά, 30-40 σκάφη μέσης/παράκτιας αλιείας, 2 φορτηγίδες και 1 επιβατηγό-τουριστικό. Υπάγεται γεωγραφικώς στον Δήμο Δίου-Ολύμπου. Το αλιευτικό καταφύγιο διαθέτει προβλήτα για την απόθεση αδρανών υλικών σε φορτηγίδες, είναι υπήνεμο στο βορρά με βάθος ~6m, με προκυμαία που δημιουργήθηκε με πασαλόμπηξη και για την κατασκευή του χρειάστηκε κρηπίδωση της ακτής.

Εικόνα Κ1-4: Άποψη του λιμένα Γρίτσας [Πηγή: google earth pro].



- **Αλιευτικό Καταφύγιο Κίτρους**

Στο Α/Κ Κίτρους δραστηριοποιούνται ετησίως, κατά μέσο όρο περίπου, 10 ερασιτεχνικά, 40-50 φορτηγίδες και 10 σκάφη μέσης/παράκτιας αλιείας. Υπάγεται γεωγραφικώς στον Δήμο Πύδνας-Κολινδρού. Το Α/Κ έχει τη δυνατότητα ελλιμενισμού 59 βοηθητικών σκαφών μυδοκαλλιέργειας (φορτηγίδες) και 27 επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

Εικόνα Κ1-5: Άποψη του Α/Κ Κίτρους [Πηγή: google earth pro].



Το Α/Κ Κίτρους χρησιμοποιείται κυρίως ως αλιευτικό καταφύγιο, αξιοποιούμενο από επαγγελματίες αλιείς και μυδοκαλλιεργητές. Η είσοδος-έξοδος των αλιευτικών σκαφών γίνεται από τη ΒΑ πλευρά του λιμανιού που έχει πλάτος 126m. Το λιμάνι έχει υποστεί εσωτερική κρηπίδωση και αποτελείται από δύο εγκάρσιους μόλους με μήκη 397m και 390m έκαστος, κατασκευασμένους από φυσικούς ογκόλιθους. Το λιμάνι διαθέτει αποβάθρες για την εκφόρτωση των αλιευμάτων καθώς χώρο επισκευής και επιδιόρθωσης σκαφών.

- **Αλιευτικό Καταφύγιο Μεθώνης**

Στο Α/Κ Μεθώνης δραστηριοποιούνται ετησίως, κατά μέσο όρο περίπου, 10 ερασιτεχνικά, 10 φορτηγίδες και 15 σκάφη μέσης-παράκτιας αλιείας. Υπάγεται γεωγραφικώς στον Δήμο Πύδνας-Κολινδρού. Κατασκευάστηκε με σκοπό, κυρίως, να ελλιμενίσει αλιευτικά σκάφη καθώς και πλοιάρια αναψυχής και παρέχει μεγάλη υποστήριξη στην παράκτια αλιεία και στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Το αλιευτικό καταφύγιο Μεθώνης διαθέτει 132 θέσεις ελλιμενισμού για αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής. Διαθέτει έναν εγκάρσιο μόλο με μήκος 215m, από φυσικούς ογκόλιθους με εσωτερική κρηπίδωση και τεχνητούς ογκόλιθους, καθώς και έναν προσήνεμο μόλο μήκους 130m από

φυσικούς ογκόλιθους. Περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων, δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης και πυρόσβεσης.

Εικόνα Κ1-6: Άποψη του Α/Κ Μεθώνης [Πηγή: google earth pro].



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Σύνοψη του σχετικού εθνικού και λοιπού δικαίου, και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

Η σύμβαση MARPOL για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση στη χώρα μας με τον Ν. 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Με την Οδηγία 2019/883 και την κυρωτική αυτής ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία θεσπίστηκαν ειδικές διατάξεις που εξειδικεύουν τη συνολική διαδικασία και τις διατυπώσεις παράδοσης και διαχείρισής τους, τόσο για τις υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις όσο και για τα πλοία.

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από τα πλοία, και συνεπώς και η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου, διέπεται, πέρα από τη σύμβαση MARPOL, την Οδηγία 2019/883 και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, από έναν σημαντικό αριθμό νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, όπως συνοπτικά παρατίθενται στη συνέχεια.

2.1 Διεθνής νομοθεσία

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία. Η MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν.

Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως ακολούθως:

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν σε μια λιμενική εγκατάσταση.

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε MEPC.

- IMO Publication 597E, 1999 Edition: Comprehensive Manual on Port Reception Facilities.
- Annex 2 Resolution MEPC.83(44), 13.03.2000: Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities.
- MEPC.1/Circ.834, 15.04.2014: Consolidated guidance for port reception facility providers and users.

2.2 Ελληνική νομοθεσία

- Νόμος 743/1977 (ΦΕΚ Α/319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α/58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Υ.Α. 181051/536/80 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 364/Β).
- Νόμος 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση» (ΦΕΚ 89/Α).
- Υ.Α. 181051/1090/1982 «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων, ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων» (ΦΕΚ 266/Β)
- Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
- Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σα πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 573/Β).

- Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» (ΦΕΚ Α/268).
- Π.Δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ Α' 272).
- Κ.Υ.Α. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016/Β).
- Υ.Α. 3131/99 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12Β).
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα αρ. 18 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12/Β/1999).
- Νόμος 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179/Α).
- Νόμος 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α), όπως ισχύει.
- Νόμος 3010/2002 «Εναρμόνιση του Νόμου 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 και 96/61 της Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91/Α).
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700/Β/2004).
- Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (ΦΕΚ 40/Β), Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα”» (ΦΕΚ Β/383).
- Η.Π. 24944/1159/2006 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725» (ΦΕΚ Β/791).
- Νόμος 3850/2010 «Κύρωση κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 84Α/2-6-2010), όπως ισχύει και τα διατάγματα που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του.
- Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.....» (ΦΕΚ 209/2011).
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ Α/29) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από

πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

- Υ.Α. 1958/12 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1§4 του Ν. 4014/21.9.1» (ΦΕΚ 21/Β).
- Υ.Α. 52167/4683/2012 «ADR 2011 – Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων»
- Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.
- Π.Δ. 8/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο παραρτήματα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Αναθεωρημένο παράρτημα V της ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 27Α'/31.1.2013, με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2013.
- Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 531.5-5/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 139Β'/29.1.2013, με έναρξη ισχύος την 1.8.2013.
- Π.Δ. 59/2013 (ΦΕΚ 109/Α'/10.5.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα III του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ MARPOL 73/78)».
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)).
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και II της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).
- Αποφ. 531.2-4/2933/2014 (ΦΕΚ 1983/Β'/21.7.2014) «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL και στον Τεχνικό Κώδικα ΝΟx)».
- Αποφ. 531.2-4/2934/2014 (ΦΕΚ 1994/Β'/22.7.2014) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα των Πρωτοκόλλων 1978 και 1997 της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I-VI της MARPOL που

καθιστούν υποχρεωτική τη χρήση του Κώδικα ΙΙΙ– Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της MARPOL σχετικά με υποχρεωτικές απαιτήσεις μεταφοράς για όργανο ευστάθειας).

- Υ.Α. 2263.1–4/66/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β`/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)>
- Υ.Α. 2263.1–2/33741/2015/2015 (ΦΕΚ 2382/Β`/6.11.2015) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL.
- Υ.Α. 2263.1–7/36083/2015/2015 (ΦΕΚ 2477/Β`/18.11.2015) Οδηγίες 2015 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για την έγκριση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων των πλοίων για ισοδύναμη συμμόρφωση των πλοίων με τις διατάξεις του κανονισμού 14 (Εκπομπές SOx) του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της ΔΣ MARPOL.
- Υ.Α. Οικ. 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β`/15.12.2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
- Π.Υ.Σ. 49/2015 (ΦΕΚ 174/Α`/15.12.2015) «Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων που κυρώθηκαν με την 51373/4684/25–11–2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
- Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β`/19.9.2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β`/30.12.2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Υ.Α. οικ. 1/1/2017 (ΦΕΚ 1/Β`/4.1.2017) «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ν. 4470/2017 (ΦΕΚ 65Α_2017) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».
- Αποφ. 2263.1-6/36291/2017/2017 (ΦΕΚ 1846/Β`/26.5.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως

τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».

- Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α`/8.11.2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Υ.Α. 2263.1-6/84381/2017/2017 (ΦΕΚ 4274/Β`/7.12.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- Υ.Α. 2263.1-7/38042/2018/2018 (ΦΕΚ 2287/Β` 18.6.2018) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)»
- Υ.Α. Α.1237 (ΦΕΚ 2927Β/12.07.2019) «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
- Π.Δ. 2/2020 (ΦΕΚ 2/Α` 14.1.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».
- Υ.Α. 2263.1-3/17149/2020/2020 (ΦΕΚ 977/Β` 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL (Κατάλοιπα φορτίου και αποπλυμάτων δεξαμενών από εμμένοντα επιπλέοντα προϊόντα)».
- Υ.Α. 2263.1-2/17146/2020/2020 (ΦΕΚ 976/Β` 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I, II και V της Δ.Σ. MARPOL (Ηλεκτρονικά Βιβλία Καταγραφής)»..
- Νόμος 4770/2021 (ΦΕΚ Α' 15/29.01.2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση

Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή».

- Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
- Π.Δ. 46/2022 (ΦΕΚ 110/Α` 10.6.2022) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».
- Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α` 30.7.2022) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».

2.3 Ευρωπαϊκή νομοθεσία

- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12/10/1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006.
- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2002/59/ΕΚ Για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της Οδηγίας 93/75/ΕΚ του Συμβουλίου.
- Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1137/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2008, για την προσαρμογή στην απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου ορισμένων πράξεων που υπόκεινται στη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης, όσον αφορά την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο.
- Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.
- Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
- Οδηγία 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ.
- Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2022/92 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/91 για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.

2.4 Εγκύκλιοι

Επιπλέον, η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου διέπεται και από σχετικές διατάξεις – εγκυκλίου των αρμόδιων Υπουργείων, όπως:

- Εγκύκλιος α.π. ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΦΠΥ/132278/3595/13.12.2022 με θέμα: «Διευκρινήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης λιμένων για τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο».
- Εγκύκλιος με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/126554/8302/01.12.2022 «Προϋποθέσεις σύννομης λειτουργίας πλωτών ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων».
- Εγκ. 2261.4-4/39001/2020 (ΦΕΚ /-- 24.6.2020) Έλεγχος Πλοίων σε Θέματα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στο Πλαίσιο Εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL».

- Αριθ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22-11-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. "Εναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας".
- Εγκ. 2323.2-4/77441/2018/2018 (ΦΕΚ /-- 19.10.2018) "Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες".
- Αριθ. πρωτ. 3122.3-16/70956/2016/12.08.2016 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών για την εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/2009.
- 3η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΛΝΠΕ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου (13-02-2014).
- Αριθ. πρωτ. 531.5-5/2012/30-11-2012 έγγραφο της ΔΠΘΠ του ΥΝΑ.
- 1η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΛΠ-ΔΛΠ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου των πλοίων (28-07-2009).
- 2η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΝΠ/ΔΛΠ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου (01-04-2010).
- Παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών GISIS του IMO – Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (27-04-2007).

2.5 Κανονιστικές διατάξεις

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται οι βασικές κανονιστικές διατάξεις του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία.

Πίνακας Κ1-1. Σχέση των Παραρτημάτων της MARPOL με την απαίτηση για λειτουργία ευκολιών υποδοχής σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

Παράρτημα Δ. Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	✗
IV	Λύματα	✓	✓
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Πίνακας Κ1-2. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για πετρελαιοειδή απόβλητα.

Είδος πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων	Απαιτήσεις διαχείρισης επί πλοίου
Μίγματα πετρελαίου – νερού υδροσυλλεκτών πλοίου (bilge water)	Απόρριψη στη θάλασσα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78 Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i> σε κάθε περίπτωση βλάβης ή μη εγκατάστασης συστημάτων διαχωρισμού πετρελαίου - νερού
Βαρέα κατάλοιπα από διαχωρισμό καυσίμων και λιπαντελαίων κ.α. (sludge's)	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i> Αποτέφρωση επί πλοίου

Πίνακας Κ1-3. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για απόρριψη λυμάτων (Π.Δ. 400/96).

Μέθοδος επεξεργασίας και διάθεσης / εξοπλισμός	> 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	> 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	< 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά
Εγκεκριμένο σύστημα πολτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την MEPC.2 (VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5m ³ /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Πίνακας Κ1-4. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τα απορρίμματα εντός ειδικών περιοχών*.

Είδος απορριμμάτων ¹	Απαιτήσεις απόρριψης
Απόβλητα τροφίμων <i>αλεσμένα ή πολτοποιημένα</i> ²	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία ³
Απόβλητα τροφίμων <i>μη αλεσμένα ή πολτοποιημένα</i>	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i>
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} <i>δεν περιέχονται σε νερά πλυσίματος</i>	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i>
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} <i>περιέχονται σε νερά πλυσίματος</i>	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁵ <i>περιέχονται στο νερό πλυσίματος των χώρου του φορτίου (αμπαριών)</i>	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁵ <i>περιέχονται στο νερό πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών</i>	Επιτρέπεται η απόρριψη

Σφάγια ζώων Όταν είναι διαχωρισμένα ή επεξεργασμένα ώστε να καταβυθίζονται άμεσα	Απαγορεύεται η απόρριψη
Πλαστικά, συνθετικά σχοινιά, δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες αποβλήτων, στάχτες αποτεφρωτήρα, σκωρίες, μαγειρικά έλαια, επιπλέοντα υλικά στοιβασίας, χαρτί, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, πηλίνα σκεύη και παρόμοια απορρίμματα	Απαγορεύεται η απόρριψη

* Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες: Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.

¹ Όταν τα απορρίμματα είναι αναμειγμένα ή μολυσμένα από άλλες ουσίες, των οποίων απαγορεύεται η απόρριψη ή έχουν διαφορετικές απαιτήσεις απόρριψης, θα εφαρμόζονται οι πλέον αυστηρότερες απαιτήσεις.

² Πολυτοποιημένα ή αλεσμένα απορρίμματα θεωρούνται αυτά που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.

³ Απαγορεύεται η απόρριψη προϊόντων πτηνών, εκτός αν έχουν υποστεί επεξεργασία και είναι αποστειρωμένα.

⁴ Εννοούνται τα κατάλοιπα φορτίου που δεν μπορούν να ανακτηθούν με συνήθεις διαθέσιμες διαδικασίες απόρριψης.

⁵ Αυτές οι ουσίες δεν θα πρέπει να είναι επιβλαβείς για το θαλάσσιο περιβάλλον.

2.6 Σύνοψη εθνικού και διεθνούς δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης

Αναφέρονται στη συνέχεια ευσύννοπτα οι προβλέψεις του βασικού εθνικού δικαίου σχετικά με τις διαδικασίες και διατυπώσεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

2.6.1 Π.Δ. 55/1998

Στο Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» καθορίζονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- Απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές και στα λιμάνια, πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών (παρ. 1α του άρθρου 3 του ΠΔ 55/98).
- Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίμματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων του λιμανιού (παρ. 1β του άρθρου 4 του ΠΔ 55/98).

2.6.2 Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 34

Ο συγκεκριμένος Κανονισμός (ΦΕΚ Β 700 / 2003) θέτει προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στα εξής:

- Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων των κάθε τύπου πλοίων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα επιτρέπεται, κατόπιν άδειας της οικείας Λιμενικής Αρχής.
- Η παροχή παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων, από τα πλοία που τα παραδίδουν στα δεξαμενόπλοια που τα παραλαμβάνουν, συμφωνείται μεταξύ των υπευθύνων των δύο πλοίων, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των υπευθύνων παραλαβής σειρά προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας.
- Καθόλη τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των υπευθύνων παραλαβής, όλα τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98, που καθορίζονται κατά περίπτωση, με αποφάσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- Για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων ενημερώνεται εγγράφως, με μέριμνα των υπευθύνων αυτής, οκτώ (08) τουλάχιστον ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, η Λιμενική Αρχή για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που τα παραδίδουν και παραλαμβάνουν.

2.6.3 Π.Δ. 49/2005

Το Π.Δ. 49 (ΦΕΚ 66/Α/11-3-2005) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου με προορισμό Ελληνικό λιμένα υποχρεούται να κοινοποιεί τις πληροφορίες του παραρτήματος Ι παράγραφος 1 στη κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή: α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες προηγουμένως, ή β) το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή γ) εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή έγινε γνωστή (άρθρο 4).
- Το συγκεκριμένο Π.Δ. 49/2005 δεν εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, στα αλιευτικά πλοία, παραδοσιακά πλοία και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

2.6.4 Νόμος 4819/2021

Ο Νόμος 4819/2021 αποτελεί το ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων στη χώρα μας, ενσωματώνοντας τις Οδηγίες 2018/851 και 2018/852 και προβλέποντας όρους και

προϋποθέσεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σε σχέση με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τους φορείς διαχείρισης, τους χρήστες των λιμένων και τους παρόχους, ο Νόμος αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω:

- Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων (άρθρο 41).
- Η παραγωγή και η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ιδίως η συλλογή, η μεταφορά, η αποθήκευση, η επεξεργασία τους και η ασφαλής τελική διάθεσή τους, διεξάγονται σε συνθήκες που παρέχουν προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας κατά το άρθρο 35, συμπεριλαμβανομένης δράσης που να διασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα, από την παραγωγή έως τον τελικό προορισμό, καθώς και τον έλεγχο των επικίνδυνων αποβλήτων. Από 1ης.7.2022 επιβάλλεται η τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε όλα τα οδικά μέσα μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (άρθρο 43).
- Απαγορεύονται η ανάμειξη μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων και η ανάμειξη επικίνδυνων με άλλα απόβλητα, ουσίες ή υλικά. Η απαγόρευση ανάμειξης περιλαμβάνει και την αραίωση επικίνδυνων ουσιών (άρθρο 44).
- Οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 52, οι παραγωγοί επικίνδυνων και λοιπών αποβλήτων, οι επιχειρήσεις που συλλέγουν ή μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σε επαγγελματική βάση ή ενεργούν ως έμποροι και μεσίτες επικίνδυνων αποβλήτων, τηρούν χρονολογικά αρχεία με: α) τις ποσότητες, τη φύση, την προέλευση των εν λόγω αποβλήτων, καθώς και την ποσότητα των προϊόντων και των υλικών που απορρέουν από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή άλλες εργασίες ανάκτησης, και β) όπου είναι σκόπιμο, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής, τον τρόπο μεταφοράς και τη μέθοδο επεξεργασίας που προβλέπονται για τα απόβλητα. Τα ανωτέρω στοιχεία καταχωρίζονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 (άρθρο 62).

2.6.5 Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021

Η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» αποτελεί το βασικό πλέον νομοθετικό κείμενο της χώρας που ρυθμίζει τις σχετικές διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων πλοίων. Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν στις διαδικασίες παράδοσης είναι:

- Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων (άρθρο 4).
- Με μέριμνα και ευθύνη του φορέα διαχείρισης κάθε λιμένα, καταρτίζεται και εφαρμόζεται κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, όπου περιγράφονται οι διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων (άρθρο 5).
- Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της εν λόγω ΚΥΑ και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN (άρθρο 6).
- Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε ελληνικό λιμένα, παραδίδει προτού αποπλεύσει από τον εν λόγω λιμένα, όλα τα απόβλητά του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL (άρθρο 7).
- Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος (άρθρο 8).
- Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 υπό ορισμένες προϋποθέσεις (άρθρο 9).
- Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των σκαφών που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 υποβάλλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παρούσα, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων (άρθρο 11).

2.6.6 Σύμβαση MARPOL

Η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από πλοία κυρώθηκε από τη Χώρα μας με τον σχετικό νόμο 1269/1982 (Α' 89). Με το νόμο 3104/2003 (Α' 28) κυρώθηκε το Πρωτόκολλο του 1997, όπου, μεταξύ άλλων, προστέθηκε το νέο Παράρτημα VI αναφορικά με Κανονισμούς για την αποφυγή ρύπανσης του αέρα από τα πλοία. Ειδικότερα, η Δ.Σ. MARPOL αποτελείται από συνολικά 6 Παραρτήματα, καθένα εκ των οποίων περιέχει κανονισμούς για συγκριμένη μορφή ρύπανσης ως εξής:

- Παράρτημα Ι : Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα,
- Παράρτημα ΙΙ: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην,
- Παράρτημα ΙΙΙ: Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία,
- Παράρτημα ΙV: Λύματα,
- Παράρτημα V: Στερεά απορρίμματα,
- Παράρτημα VI: Αέρια ρύπανση.

Με τις διατάξεις της MARPOL καθιερώνονται, μεταξύ άλλων, αυστηρά κριτήρια για την απόρριψη στη θάλασσα των πετρελαιοειδών μιγμάτων, καταλοίπων, λυμάτων, απορριμμάτων κ.ά, ως περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω. Στόχος των διατάξεων αυτών είναι η καλύτερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από την ρύπανση που προκαλούν τα πλοία.

2.6.7 Κ.Υ.Α. Τ/9803/2003

Στην ΚΥΑ Τ/9803/2003 (ΦΕΚ 1323/Β/16-9-2003) «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων», στο άρθρο 2 αυτής, αναφέρονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Οι φορείς διαχείρισης οφείλουν να μεριμνούν για:

α) Την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων-λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών-απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

γ) Την κατάρτιση σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και την εφαρμογή της αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β) Κοινής Υπουργικής Απόφασης όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

- Σκάφη που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού δεν γίνονται δεκτά στον τουριστικό λιμένα.
- Κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη, πρέπει να διατηρούν τα απορρίμματά τους σε ερμητικά κλειστά δοχεία ή σάκους από συνθετική ύλη, καλά ασφαλισμένους.
- Η εξαγωγή των απορριμμάτων στο χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα επιτρέπεται μόνο κατά τις ώρες που καθορίζονται από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Η εκτίμηση των αναγκών για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Πιερίας γίνεται κατά το άρθρο 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το οποίο οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (ευκολίες υποδοχής αποβλήτων) πρέπει να έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες, λαμβανομένων υπόψη:

- i) των λειτουργικών αναγκών των χρηστών των λιμένων,
- ii) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης των λιμένων,
- iii) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες,
- iv) και των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της παραπάνω ΚΥΑ.

3.1 Επισκόπηση υφιστάμενης κατάστασης

Από την έναρξη εφαρμογής του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων το 2007 μέχρι και σήμερα, δεν έχει υπάρξει αίτημα από πλοίο για απευθείας παράδοση αποβλήτων σε μέσο παρόχου.

Τα σκάφη παραδίδουν πρακτικά τα υγρά πετρελαιοειδή τους απόβλητα στις ειδικές δεξαμενές που υφίστανται σε κάθε λιμενική εγκατάσταση, ενώ τα όποια απορρίμματα από τη λειτουργία τους αποτίθενται εντός των αντίστοιχων κάδων απορριμμάτων.

Λόγω του μεγέθους και του τύπου των λιμένων (εξυπηρέτηση κυρίως αλιευτικών σκαφών, σκαφών αναψυχής και μερικών φορτηγίδων για τις μυδοκαλλιέργειες), καθώς και του μικρού σχετικά αριθμού των εξυπηρετούμενων σκαφών, η ποσότητα των πετρελαιοειδών που συγκεντρώνεται στις εν λόγω δεξαμενές είναι πολύ μικρή.

Σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις του παρόντος σχεδίου υφίστανται επαρκείς σταθεροί υποδοχείς αποβλήτων (δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, κάδοι απορριμμάτων).

Γενικά, το παρόν σχέδιο σκοπεύει να αποτελέσει ένα ευέλικτο και εφαρμόσιμο απρόσκοπτα στην πράξη σύστημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, κατανοητό τόσο από τον φορέα διαχείρισης και τις ελεγκτικές Αρχές όσο και από τους χρήστες.

Βάσει των χαρακτηριστικών των σκαφών, οι ευκολίες υποδοχής θα καλύπτουν βασικές ανάγκες σε παραδόσεις αποβλήτων (σεντινόνερα, ΑΛΕ, απορρίμματα αστικού τύπου), ενώ ύστερα πάντα από την έγκαιρη κοινοποίηση του πλοίου/σκάφους για παράδοση αποβλήτων θα υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων του ενδιαφερόμενου πλοίου/σκάφους απευθείας από αδειοδοτημένο

πάροχο. Με αυτόν τον τρόπο δύναται να εξυπηρετηθούν όλα τα αιτήματα για παράδοση αποβλήτων ανεξαρτήτως ποσότητας.

3.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα Ι, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα Ι της MARPOL περιέχει Κανονισμούς για τη διαχείριση των πετρελαιοειδών μιγμάτων και καταλοίπων που συγκεντρώνονται στους χώρους μηχανοστασίων των πλοίων, καθώς και των καταλοίπων φορτίου των πετρελαιοφόρων πλοίων.

Ο όγκος των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται ή/και αποθηκεύονται σε ένα σκάφος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως για παράδειγμα:

- Τύπος, ηλικία και μέγεθος σκάφους.
- Τύπος και ηλικία του εξοπλισμού που σχετίζεται με το διαχωρισμό και την αποθήκευση των πετρελαιοειδών.
- Συντήρηση πλοίου και εξοπλισμού.
- Εξωτερικοί παράγοντες, όπως η διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Διάρκεια ταξιδιού και αριθμός μελών πληρώματος / επιβαινόντων.
- Τύπος, μέγεθος και ηλικία προωστήριου κινητήρα και μηχανής.

Πέντε είναι οι βασικές κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται στα πλοία:

- 1) Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών.
- 2) Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς).
- 3) Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής.
- 4) Ακάθαρο θαλάσσερμα.
- 5) Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών.

Σημειώνεται ότι από τις παραπάνω κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων, μόνο η πρώτη και η δεύτερη αφορούν στα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σκάφη που εξυπηρετούνται στους λιμένες. Η πρώτη κατηγορία σχετίζεται με τα σεντινόνερα μηχανοστασίου και η δεύτερη με τα απόβλητα ελαίων που προκύπτουν κατά την αντικατάστασή τους στην προωστήρια μηχανή του σκάφους, αλλά και με τυχόν ιλυώδη κατάλοιπα (sludge) στους χώρους-θαλάμους της μηχανής του σκάφους.

3.2.1 Oily bilge water – Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα)

Τα oily bilge water παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του μηχανοστασίου και επομένως ενυπάρχει σε όλους σχεδόν τους τύπους των σκαφών.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Παραρτήματος 1 της σύμβασης MARPOL, τα σεντινόνερα αντιστοιχούν πρακτικά στα πετρελαιοειδή μίγματα, δηλ. τα νερά που μπορεί να είναι μολυσμένα από πετρέλαιο που προέρχεται είτε από διαρροή είτε από εργασίες συντήρησης του χώρου του μηχανοστασίου. Επίσης, οποιοδήποτε υγρό εισέρχεται στο σύστημα υδροσυλλεκτών, περιλαμβανομένων φρεατίων υδροσυλλεκτών, σωληνώσεων υδροσυλλεκτών, δαπέδων κυτών ή δεξαμενών που κρατούν ύδατα υδροσυλλεκτών, θεωρείται πετρελαιοειδές μίγμα.

Η διαχείριση τους μπορεί να επιτευχθεί με δύο τρόπους: α) είτε την αποθήκευση για απόρριψη σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (port reception facilities) ή β) την επεξεργασία τους σε έναν διαχωριστή ελαίου/νερού (oil-water separator) και την επακόλουθη απόρριψη του διαχωρισμένου πετρελαιοειδούς σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και του νερού στη θάλασσα (με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη των 15ppm). Διαχωριστές ελαίου-νερού πρακτικά δεν υφίστανται στα μικρά σκάφη αναψυχής και στα αντίστοιχα αλιευτικά.

Σύμφωνα με τη σχετική βιβλιογραφία, περίπου το 15% των σεντινόνερων μηχανοστασίου αποτελούνται από κλάσματα πετρελαίου, ενώ το υπόλοιπο 85% είναι κλάσματα ύδατος και μπορούν να διατεθούν μέσω ενός συστήματος διαχωρισμού των 15ppm.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό 15, οποιαδήποτε απόρριψη στην θάλασσα πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων από πλοία ολικής χωρητικότητας 400 GT και άνω απαγορεύεται εκτός εάν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- το πλοίο ευρίσκεται σε πορεία.
- το πετρελαιοειδές μίγμα υφίσταται επεξεργασία μέσω εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου ο οποίος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 14 του Παραρτήματος Ι.
- η περιεκτικότητα του πετρελαίου της εκροής χωρίς αραίωση δεν υπερβαίνει τα 15 μέρη ανά εκατομμύριο.
- τα πετρελαιοειδή μίγματα δεν προέρχονται από τον χώρο του αντλιοστασίου του φορτίου σε πετρελαιοφόρα πλοία, και
- τα πετρελαιοειδή μίγματα, στην περίπτωση πετρελαιοφόρων πλοίων, δεν αναμιγνύονται με κατάλοιπα φορτίου.

Τα απόβλητα μπορούν να αποθηκευτούν επί του σκάφους σε μια δεξαμενή συγκράτησης (holding tank) και έτσι η ποσότητα που τελικά παραδίδεται δεν είναι πάντα η ίδια με την ποσότητα που παράγεται, καθώς το πλοίο μπορεί να επιλέξει να αποθηκεύσει κάποια ποσότητα στο πλοίο εάν διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης μέχρι τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

Σεντινόνερα αναμένονται από τα τουριστικά-θαλαμηγά και τις φορτηγίδες, καθώς και από κάποια μεγάλα σκάφη παράκτιας αλιείας. Τα απόβλητα αναμένονται να είναι μικρής ποσότητας, οπότε η διαθεσιμότητα σχετικής δεξαμενής προσωρινής συγκέντρωσης σε κάθε λιμενική εγκατάσταση κρίνεται ως επαρκής λύση (πέραν της διαθεσιμότητας παράδοσης απευθείας σε πάροχο).

Τα αλιευτικά σκάφη που εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν αναμένεται να παράγουν τέτοιου είδους απόβλητα.

Η ημερήσια παραγόμενη ποσότητα δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί επακριβώς, καθώς εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η παλαιότητα του πλοίου, η κατάσταση του μηχανοστασίου, η έγκαιρη αποκατάσταση διαρροών κλπ. Εμπειρικά είναι δυνατό να δεχθούμε ότι για πλοία που διαθέτουν διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού, η ποσότητα καταλοίπων που συγκεντρώνεται μέσω του διαχωριστήρα στην ειδική δεξαμενή καταλοίπων (SLUDGE TANK) ημερησίως, ανταποκρίνεται στα όρια της ημερήσιας συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων πετρελαίου. Εφόσον δεν χρησιμοποιείται διαχωριστήρας, τα μίγματα της κατηγορίας αυτής θα πρέπει να μεταφέρονται στη δεξαμενή συγκέντρωσης καταλοίπων (HOLDING TANK).

Η παραγωγή σεντινόνερων μηχανοστασίου υπολογίζεται, σύμφωνα με μελέτη του ESPO του 2007, ως εξής:

- Σκάφη < 5.000 tdw: 1,25 m³/1000 tdw/μήνα λειτουργίας
- Σκάφη 5.000 – 15.000 tdw: 0,83 m³/1000 tdw/μήνα λειτουργίας
- Σκάφη 15.000 – 30.000 tdw: 0,77 m³/1000 tdw/μήνα λειτουργίας
- Σκάφη 30.000 – 60.000 tdw: 0,58 m³/1000 tdw/μήνα λειτουργίας
- Σκάφη > 60.000 tdw: 0,31 m³/1000 tdw/μήνα λειτουργίας

Στα μεγάλα πλοία οι ποσότητες που παράγονται ανά ημέρα δεν μπορούν εύκολα να εκτιμηθούν. Η EMSA σε κείμενό της το 2008 αναφέρει μέση τιμή 20m³/μήνα για πλοίο μεγέθους 30000dwt, ενώ το 2016 σε άλλη μελέτη της αναφέρει μέση τιμή 0,3 m³ ημερησίως ή 0,02 m³ / 1,000 GT. Η ποσότητα μπορεί να μειωθεί κατά 65-85% χρησιμοποιώντας τον διαχωριστή ελαίου-νερού και εκκενώνοντας το κλάσμα νερού στη θάλασσα.

Ας σημειωθεί ότι πλοία μικρότερα των 400GT που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σεντινόνερων στη θάλασσα ή σε μεγάλα πλοία όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή για τον όποιο λόγο δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, αναμένεται να παραδίδουν τα απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής, έχοντας ποσότητα 1-5 m³ (σύμφωνα με το Paris MOU).

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα και ευκολίες παραλαβής σεντινόνερων στις λιμενικές εγκαταστάσεις όπου εξυπηρετούνται φορτηγίδες, θαλαμηγά και μεγάλα σκάφη παράκτιας αλιείας.

3.2.2 Oily residues (sludge) – Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)

Τα ελαιώδη κατάλοιπα είναι υπολείμματα αποβλήτων ως αποτέλεσμα της κατανάλωσης καυσίμων και παράγονται σε όλους τους τύπους σκαφών.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Παραρτήματος 1 της σύμβασης MARPOL, ως κατάλοιπα πετρελαίου (sludge) ορίζονται τα εναπομένοντα προϊόντα που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία ενός πλοίου, όπως αυτά που προκύπτουν από τον καθαρισμό καυσίμου ή λιπαντικού ελαίου για τη κύρια ή τη βοηθητική μηχανή, διαχωρισμένα πετρελαιοειδή απόβλητα από εξοπλισμό διήθησης πετρελαίου, πετρελαιοειδή απόβλητα που συγκεντρώνονται σε δίσκους συλλογής, και απόβλητα υδραυλικών και λιπαντικών ελαίων.

Τα ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς) μπορούν να διατίθενται απευθείας από τις δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (ιλύος) σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μέσω της προτύπου σύνδεσης εκροής που αναφέρεται στον κανονισμό 13 του Παραρτήματος Ι της σύμβασης MARPOL, ή σε οποιοδήποτε άλλο εγκεκριμένο μέσο διάθεσης καταλοίπων πετρελαίου (ιλύος), όπως σε έναν αποτεφρωτήρα, βοηθητικό καυστήρα κατάλληλο για την καύση καταλοίπων πετρελαίου (ιλύος) ή σε οποιοδήποτε άλλο αποδεκτό μέσο το οποίο θα έχει σημειωθεί στο πεδίο 3.2 του Συμπληρώματος στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο Τύπος Α ή Β.

Η επεξεργασία τους στο πλοίο μπορεί να επιτευχθεί με εξάτμιση και / ή αποτέφρωση. Η εξάτμιση μπορεί να μειώσει την ποσότητα της παραγόμενης ιλύος έως και 75%, ενώ η αποτέφρωση της υπόλοιπης ιλύος μειώνει την ποσότητα κατά 99% ή περισσότερο. Το μεγαλύτερο, ωστόσο, μέρος της ιλύος αποθηκεύεται στο πλοίο και παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής χωρίς επεξεργασία.

Η παραγωγή των sludge εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένου του τύπου και της ποσότητας καυσίμου. Οι ημέρες παραμονής του σκάφους στο λιμάνι, όπου καταναλίσκεται μόνο πετρέλαιο ντίζελ θαλάσσης για τις βοηθητικές μηχανές, συχνά δεν λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς, λόγω της χαμηλής κατανάλωσης.

Η παραγωγή ιλύος στα εξυπηρετούμενα στις λιμενικές εγκαταστάσεις σκάφη, λόγω του τύπου και μεγέθους τους, θεωρείται μηδαμινή, χωρίς παράλληλα να υπάρχει κάποια ασφαλή ένδειξη στη βιβλιογραφία για τυχόν ρυθμό παραγωγής. Η όποια εκτίμηση γίνεται συνήθως βάσει εμπειρικών δεδομένων.

Όσον αφορά στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), αυτά χαρακτηρίζονται τα ορυκτέλαια ή τα συνθετικά λιπαντικά ή τα βιομηχανικά έλαια που δεν είναι πλέον κατάλληλα για τη χρήση, για την οποία αρχικώς προορίζονταν, όπως τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, τα έλαια κιβωτίων ταχυτήτων, τα λιπαντικά έλαια, τα έλαια για στροβίλους και τα υδραυλικά έλαια. Τα απόβλητα αυτά αφορούν τόσο τα πλοία όσο και τα σκάφη αναψυχής και τα αλιευτικά.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα απόβλητα γιατί περιέχουν: (α) βαρέα μέταλλα, πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες σε ποσοστό $>3\text{ \%wt}$, χλωριωμένες ενώσεις (όχι PCBs) και θείο σε ποσοστά $0,6\text{--}1,0\text{ \%wt}$. Για το λόγο αυτό έχουν κατηγοριοποιηθεί σύμφωνα με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ, ως επικίνδυνα απόβλητα.

Η αναμενόμενη παραγωγή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων υπολογίζεται με βάση κυρίως εμπειρικά δεδομένα που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος, και
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό.

Η εκτίμηση των παραγόμενων αποβλήτων αυτού του τύπου (ΑΛΕ) συναντά δυσκολίες, λόγω της συγκέντρωσής τους, στα περισσότερα φορτηγά και επιβατικά πλοία, σε κοινή δεξαμενή (sludge tank). Με δεδομένο ότι, οι εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού του πλοίου που αφορούν σε παραγωγή αποβλήτων ελαίων γίνονται θεωρητικά κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα, αρκεί μια δεξαμενή φορητού τύπου για την προσωρινή αποθήκευσή τους και την εν συνεχεία παράδοσή τους σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017, τα πλοία παράγουν μεταξύ $0,01$ και $0,03\text{ m}^3$ καταλοίπων ανά τόνο HFO και μεταξύ 0 και $0,01\text{ m}^3$ ανά τόνο MGO. Καύσιμα με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο παράγουν ποσότητα παρόμοια με την κατανάλωση HFO. Η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου, βάσει της ισχύς των μηχανών, εκτιμάται σε $120\text{--}130\text{ gr/HP/hr}$.

Τα ΑΛΕ αναμένονται να είναι μικρής ποσότητας, οπότε η διαθεσιμότητα σχετικής δεξαμενής προσωρινής συγκέντρωσης σε κάθε λιμενική εγκατάσταση κρίνεται ως επαρκής λύση (πέραν της διαθεσιμότητας παράδοσης απευθείας σε πάροχο).

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, στις λιμενικές εγκαταστάσεις πρέπει να υπάρχει δυνατότητα και ευκολίες παραλαβής ΑΛΕ.

3.2.3 Oily tank washings – Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής (slops)

Οι δεξαμενές φορτίου στα πετρελαιοφόρα πρέπει να καθαρίζονται πριν φορτωθεί ένα νέο φορτίο που δεν είναι συμβατό με το προηγούμενο ή πριν από την ξηρή φόρτωση. Γενικά, όταν το ελαφρύτερο πετρελαιοειδές φορτώνεται μετά από ένα βαρύτερο, οι δεξαμενές πρέπει να καθαρίζονται. Ο καθαρισμός των δεξαμενών μπορεί να γίνει με ψεκασμό με αργό πετρέλαιο (πλύσιμο αργού πετρελαίου ή COW), με θαλασσινό νερό ή με γλυκό νερό και απορρυπαντικά. Το πρώτο δεν παράγει απόβλητα επειδή τα υπολείμματα μετατρέπονται σε χρήσιμο φορτίο. Τα εκπλύματα παράγονται μόνο σε πετρελαιοφόρα και όταν οι δεξαμενές πετρελαίου καθαρίζονται με νερό και αποτελούν πρακτικά ένα μίγμα πετρελαίου, νερού και διασκορπιστικών.

Μετά την παραγωγή τους αποθηκεύονται γενικά σε μια δεξαμενή καθίζησης, μετά την οποία το νερό εκκενώνεται στη θάλασσα και το πετρελαιοειδές παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων. Η απόρριψη στη θάλασσα του διαχωρισμένου νερού γίνεται μέσω του Oil Discharge Monitoring and Control System, μετά την εκκαθάριση των υπολειμμάτων / υπολειμμάτων φορτίου και την εκτίμηση των ποσοτήτων που μετρήθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL.

Είναι ενδεχόμενο σε έκτακτες περιπτώσεις η εργασία καθαρισμού να γίνει σε δεξαμενές που δεν έχουν πλυθεί με αργό πετρέλαιο (π.χ. αν απαιτείται η μεταφορά σε δεξαμενή λόγω διαρροής). Στη περίπτωση αυτή θα υπάρχουν αυξημένες ποσότητες νερού πλύσης και αυξημένα κατάλοιπα, που θα πρέπει να συγκεντρωθούν στις δεξαμενές καταλοίπων (slop tanks) ή να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής.

Ορισμένες τεχνολογίες είναι διαθέσιμες για να μειώσουν και να διαχειριστούν τα slops, αν και στην πράξη συχνά παραδίδονται στα λιμάνια.

Η ποσότητα των παραγόμενων εκπλυμάτων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως ο αριθμός των προς καθαρισμό δεξαμενών και το μέγεθός τους.

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017, η παραγόμενη ποσότητα μπορεί να κυμαίνεται από 60 έως 500 m³ για ένα πλοίο και έως 2% της χωρητικότητας φόρτωσης ανά δεξαμενή (loading capacity per tank). Το σχετικό εγχειρίδιο του IMO (1993) αναφέρει για τα εκπλύματα (wash water) στα πετρελαιοφόρα παραγόμενη ποσότητα 4-8% του deadweight.

Στα σκάφη και πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν γίνονται τέτοιες εργασίες καθαρισμού, οπότε δεν προβλέπεται η παραγωγή αντίστοιχων αποβλήτων.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

3.2.4 Dirty ballast water - Ακάθαρτο θαλάσσερμα

Ακάθαρτο έρμα είναι εκείνο που τοποθετήθηκε σε δεξαμενές που προηγουμένως είχε τοποθετηθεί ως φορτίο πετρέλαιο προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (τήρηση ευστάθειας, ρύθμιση βυθίσματος και διαγωγής, λειτουργία του πλοίου εντός αποδεκτών ορίων καμπικών ροπών και διατρητικών τάσεων). Επίσης για τα π/φ που διαθέτουν σύστημα πλύσης με αργό πετρέλαιο, ακάθαρτο έρμα είναι αυτό που τοποθετείται σε δεξαμενές που πλύθηκαν με αργό πετρέλαιο πλην όμως δεν ξεπλύθηκαν στη συνέχεια με νερό, χωρίς και να αποκλείεται και η πρώτη περίπτωση [δηλ. το π/φ διαθέτει σύστημα καθαρισμού δεξαμενών φορτίου που χρησιμοποιεί πλύση με αργό πετρέλαιο (Crude Oil Washing-COW) αλλά δεν έγινε πλύση σε όλες τις δεξαμενές για διαφόρους λόγους]. Το έρμα αυτό περιέχει στην επιφάνειά του λόγω φυσικού διαχωρισμού, ποσότητα υπολειμμάτων φορτίου.

Οι περιπτώσεις πλοίων που τοποθετούν θαλάσσιο έρμα στις δεξαμενές καυσίμων μειώνονται σταδιακά. Η διαχείριση αυτών των μιγμάτων είναι δυνατόν να γίνεται με δύο τρόπους, ανάλογα με το είδος του πλοίου και την ακολουθούμενη πρακτική από τους υπεύθυνους του πλοίου:

- Παράδοση σε ευκολίες υποδοχής ή
- Απόρριψη μέσω διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού.

Για την απόρριψη ακάθαρτου έρματος λαμβάνονται υπόψη οι προϋποθέσεις του Κανονισμού 34.1 του Παραρτήματος Ι της MARPOL. Προτού αρχίσει η απόρριψη του ακάθαρτου έρματος καθαρίζεται το κύριο δίκτυο σωληνώσεων φορτίου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί και το νερό πλύσης

διοχετεύεται στην δεξαμενή καταλοίπων. Επίσης, απαγορεύεται η απόρριψη του ακάθαρτου έρματος σε «ειδική περιοχή».

Καθαρό είναι το έρμα που τοποθετήθηκε σε δεξαμενή φορτίου η οποία πλύθηκε με αργό πετρέλαιο και στη συνέχεια ξεπλύθηκε με νερό αυτή και το δίκτυο σωληνώσεων που την εξυπηρετεί και πληρεί από την άποψη της ρύπανσης τις προϋποθέσεις του κανονισμού 1.17, του Παραρτήματος Ι, της MARPOL.

Για δεξαμενόπλοια single-hull, η εκτίμηση για θαλάσσερμα (dirty ballast) είναι 30% του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος.

Για Δεξαμενόπλοια SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος παρά μόνο σε ιδιαίτερη περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το 10% του dwt.

Οι παραπάνω εκτιμήσεις αναφέρονται στο σχετικό εγχειρίδιο του IMO του 1993.

Σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση για τον έλεγχο και τη διαχείριση του έρματος και των ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments), η οποία εκδόθηκε στις 13 Φεβρουαρίου 2004 από τον IMO και τέθηκε σε ισχύ στις 8 Σεπτεμβρίου 2017, όλα τα πλοία υποχρεούνται να διεξάγουν διαδικασίες διαχείρισης του έρματος σύμφωνα με τα πρότυπα του IMO και απαιτείται οι λιμένες και οι τερματικοί σταθμοί που προορίζονται για τον καθαρισμό και την επισκευή των δεξαμενών έρματος να διαθέτουν επαρκείς εγκαταστάσεις για την υποδοχή των ιζημάτων.

Όσον αφορά στις αντίστοιχες ευκολίες υποδοχής, ο IMO εξέδωσε την RESOLUTION MEPC.153(55) το 2006, όπου αναφέρονται οδηγίες για την επαρκή διάθεση του έρματος στις λιμενικές εγκαταστάσεις, κατά τον Regulation B-3.6 της σύμβασης. Σύμφωνα με τις οδηγίες, οι ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να παρέχουν συνδέσεις ship to shore που είναι συμβατές με ένα αναγνωρισμένο πρότυπο, όπως αυτές του International Marine Forum (OCIMF) "Recommendations for Oil Tankers Manifolds and Associated Equipment".

Σήμερα, η παραγωγή ακάθαρτου έρματος σε ένα πλοίο είναι ένα πολύ σπάνιο περιστατικό. Τα πιθανά απόβλητα που προέρχονται από τις εργασίες ερματοποίησης σε πλοίο είναι όταν τα ιζήματα σε μια δεξαμενή έρματος ενδέχεται να πρέπει να αφαιρεθούν κατά τη διάρκεια μιας Port State Control tank

integrity survey σε λιμάνι ή όταν το σκάφος πρέπει να επεξεργαστεί το έρμα και δεν μπορεί να το πράξει. Και οι δύο αυτές περιπτώσεις είναι πολύ σπάνιες.

Στα σκάφη και πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν γίνεται χρήση έρματος, οπότε δεν προβλέπεται η παραγωγή αντίστοιχων αποβλήτων.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

3.2.5 Scale and sludge from tank cleaning – Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών

Τα εν λόγω απόβλητα συνδέονται με την κατηγορία των slops, αφορώντας την παραγωγή τους ύστερα από καθαρισμό δεξαμενών, αλλά διαφοροποιούνται ουσιαστικά ως προς την φύση τους, η οποία είναι λασπώδης κι όχι υγρή.

Η συγκεκριμένη κατηγορία επαφίεται πρακτικά σε εργασίες συντήρησης των δεξαμενών ή στην ανάγκη αλλαγής φορτίου, οπότε και πρέπει να απομακρυνθεί, και βρίσκονται συνήθως στον πυθμένα των δεξαμενών, όπου έχει καθιζάνει το όποιο στερεό υπόλειμμα του φορτίου / καυσίμου από τη συνεχή χρήση τους.

Η συλλογή τους μπορεί να γίνει χειρωνακτικά ή μηχανικά, μέσω αντλίας τύπου κενού, εφόσον η ρευστότητά τους είναι τέτοια που επιτρέπει την άντλησή τους.

Δεν υπάρχουν κάποια ασφαλή στοιχεία ως προς την παραγόμενη ποσότητα, η οποία μπορεί να εξαρτάται από τον τύπο και την ποιότητα του πετρελαιοειδούς που περιέχονταν στις δεξαμενές, το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από τον προηγούμενο καθαρισμό της δεξαμενής, τον τρόπο καθαρισμού κ.α.

Στα σκάφη και πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν γίνονται τέτοιες εργασίες καθαρισμού, οπότε δεν προβλέπεται η παραγωγή αντίστοιχων αποβλήτων.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στα λιμάνια αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

3.3 Επιβλαβείς υγρές ουσίες (Παράρτημα II, MARPOL 73/78)

Ως Επιβλαβή Υγρή Ουσία εννοείται κάθε ουσία που αναφέρεται στην στήλη Κατηγορίας Ρύπανσης του κεφαλαίου 17 ή 18 του Κώδικα Χημικών Χύδην (IBC code) ή που εκτιμάται προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 6.3 του Annex II της MARPOL 73/78 ότι εμπίπτει στην Κατηγορία Χ, Υ ή Ζ. Οι ουσίες αυτές μεταφέρονται χύδην (όχι συσκευασμένες).

Οι ουσίες που δημιουργούν απειλή βλάβης για το θαλάσσιο περιβάλλον διαιρούνται σε τρεις κατηγορίες, Χ, Υ και Ζ. Οι ουσίες της Κατηγορίας Χ είναι εκείνες που δημιουργούν τη μεγαλύτερη απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον, ενώ εκείνες της Κατηγορίας Ζ είναι εκείνες που δημιουργούν τη μικρότερη απειλή.

- Κατηγορία Χ: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- Κατηγορία Υ: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- Κατηγορία Ζ: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και
- Άλλες Ουσίες: Ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες Χ, Υ ή Ζ επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται:

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου γίνονται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

Υφιστάμενες μελέτες δείχνουν ότι είναι δύσκολος ο υπολογισμός ακριβών ποσοτήτων. Οι καθοριστικοί παράγοντες για τα απόβλητα του Παραρτήματος II της MARPOL συνδέονται κύρια με τον τύπο του πλοίου και το είδος του φορτίου.

Επειδή γενικά τα περισσότερα χημικά δεξαμενόπλοια έχουν διαχωρισμένες δεξαμενές έρματος, ανάγκη για παράδοση έρματος ρυπασμένου με χημικές ουσίες δεν αναμένεται. Αυτό σημαίνει ότι απόβλητα αυτής της κατηγορίας αφορούν κυρίως πλυσίματα δεξαμενών (wash water) που περιείχαν τέτοιες χημικές ουσίες. Στην περίπτωση αυτή τα εκπλύματα περιέχουν περισσότερο από 99% νερό λιγότερο από 1% της χημικής ουσίας που καθαρίστηκε. Επίσης, η ανάγκη για παράδοση υπολειμμάτων τέτοιων φορτίων (cargo residues) θεωρείται σπάνια και μόνο όταν αυτά θεωρηθούν απόβλητα, κι όχι προϊόν.

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν εξυπηρετούνται πλοία μεταφοράς επιβλαβών υγρών ουσιών.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στα λιμάνια αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

3.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Παράρτημα III, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα III της ΔΣ MARPOL περιέχει Κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή. Οι διατάξεις του Παραρτήματος III συνδέονται με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων (International Marine Dangerous Goods Code). Οι Κανονισμοί του Παραρτήματος III εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία διεθνών πλόων που μεταφέρουν επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή.

Οι χημικές ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή, σε στερεή μορφή ή χύδην, ρυθμίζονται από το μέρος Α της Σύμβασης SOLAS (Safety of Life at Sea) Κεφάλαιο VII – Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.

Για τους σκοπούς του εν λόγω Παραρτήματος III, ως επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται δια θαλάσσης σε συσκευασμένη μορφή νοούνται αυτές που αναγνωρίζονται ως «θαλάσσιοι ρυπαντές» στον IMDG Κώδικα ή αυτές που πληρούν τα κριτήρια του Προσαρτήματος του Παραρτήματος III της MARPOL.

Δεν τίθεται απαίτηση από την νομοθεσία για την υποχρεωτική ύπαρξη ευκολιών υποδοχής καταλοίπων τέτοιων ουσιών. Όμως, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V της MARPOL.

Η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα συγκεκριμένα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

Σημειώνεται ότι η απόρριψη επικίνδυνων ουσιών που μεταφέρονται σε συσκευασία απαγορεύεται εκτός εάν είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί η ασφάλεια του πλοίου και η διάσωση ζωής στην θάλασσα.

Δεν υπάρχει ασφαλής ένδειξη στη βιβλιογραφία για εκτιμώμενες ποσότητες παραγόμενων αποβλήτων με βάση τον τύπο των πλοίων, τη διάρκεια δρομολογίου κ.α..

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν εξυπηρετούνται πλοία μεταφοράς επιβλαβών ουσιών σε συσκευασμένη μορφή.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στα λιμάνια αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

3.5 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα IV της MARPOL περιέχει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1, ως λύματα θεωρούνται:

- αποχετεύσεις ή άλλα απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες και ουρητήρια,
- αποχετεύσεις από ιατρικούς χώρους (αναρρωτήρια, φαρμακεία, κλπ) μέσω των νιπτήρων πλυσίματος, των λουτήρων και των αποχετευτικών αγωγών που βρίσκονται σε τέτοιους είδους εγκαταστάσεις,
- αποχετεύσεις από χώρους που ζουν ζώα ή
- άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τις αποχετεύσεις που αναφέρονται παραπάνω.

Οι διατάξεις του Παραρτήματος IV εφαρμόζονται στα κατωτέρω πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες:

1. νέα πλοία ολικής χωρητικότητας 400 GT και άνω,

- νέα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 400 GT, τα οποία είναι πιστοποιημένα να μεταφέρουν πάνω από 15 άτομα,
- υπάρχοντα πλοία ολικής χωρητικότητας 400 GT και άνω, πέντε (05) χρόνια μετά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του Παραρτήματος IV, και
- υπάρχοντα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 400 GT, τα οποία είναι πιστοποιημένα να μεταφέρουν πλέον των 15 ατόμων πέντε (05) έτη μετά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του Παραρτήματος IV.

Κάθε πλοίο το οποίο, απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Παραρτήματος IV θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα από τα παρακάτω:

- σύστημα επεξεργασίας-καθαρισμού λυμάτων το οποίο θα είναι εγκεκριμένου τύπου από την αρμόδια Αρχή της χώρας μας, λαμβάνοντας υπόψη τα πρότυπα και τις μεθόδους δοκιμών που έχουν αναπτυχθεί από τον IMO,
- σύστημα κονιορτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων εγκεκριμένο από την αρμόδια Αρχή. Ένα τέτοιο σύστημα θα διαθέτει ευκολίες που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με την προσωρινή αποθήκευση των λυμάτων, όταν το πλοίο θα βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 3 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, ή

- μια δεξαμενή συγκράτησης με χωρητικότητα που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της αρμόδιας Αρχής για τη συλλογή και παρακράτηση όλων των λυμάτων, αναλογικά με την λειτουργία του πλοίου, τον αριθμό των προσώπων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς επίσης και άλλους σχετικούς παράγοντες. Αυτή η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της αρμόδιας Αρχής και θα διαθέτει μέσα που θα δείχνουν οπτικά την ποσότητα του περιεχομένου της δεξαμενής.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 11, η απόρριψη λυμάτων στην θάλασσα απαγορεύεται, εκτός εάν:

- το πλοίο απορρίπτει κονιορτοποιημένα και απολυμασμένα λύματα χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο από την αρμόδια Αρχή της χώρας μας σύστημα, σε μια απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή ή λύματα που δεν είναι κονιορτοποιημένα ή απολυμασμένα απορρίπτονται σε μια απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή υπό την προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση, τα λύματα που έχουν αποθηκευθεί σε δεξαμενές συγκρατήσεως λυμάτων ή τα λύματα που προέρχονται από χώρους που ζουν ζώα δεν θα απορρίπτονται στιγμιαίως, αλλά με ένα μέτριο ρυθμό όταν το πλοίο θα βρίσκεται σε πορεία και η ταχύτητά του δεν θα είναι μικρότερη των 4 κόμβων. Ο ρυθμός απόρριψης θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος από την αρμόδια Αρχή της χώρας μας σύμφωνα με τα πρότυπα που έχει καθιερώσει ο IMO, ή
- το πλοίο έχει σε λειτουργία μια εγκεκριμένη μονάδα επεξεργασίας-καθαρισμού λυμάτων (σύμφωνα με την MEPC.64/23/Add.1 [Annex 22 – Resolution MEPC 227(64)] του IMO), που θα έχει πιστοποιηθεί από την αρμόδια Αρχή της χώρας μας ότι ανταποκρίνεται στις λειτουργικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 9.1.1 του Παραρτήματος IV , και 1) τα αποτελέσματα της δοκιμής της παραπάνω μονάδας-εγκατάστασης αναγράφονται στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα του πλοίου, και 2) επιπρόσθετα, η εκροή δεν θα παράγει ορατά επιπλέοντα στερεά σώματα ούτε θα προκαλεί αποχρωματισμό του περιβάλλοντος ύδατος

Για τις περιπτώσεις (α) και (β) η απόρριψη επιτρέπεται και άνω των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Η απόρριψη εντός των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή επιτρέπεται μόνο για την περίπτωση (β). Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων (περίπτωση γ) είναι εφικτή, πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου, υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα, κ.α.).

Επισημαίνεται, όμως, ότι οι παραπάνω προβλέψεις δεν ισχύουν για τα σκάφη αναψυχής που μπορεί να μεταφέρουν μέχρι και 15 άτομα.

Με βάση το Π.Δ. 400/1996, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα, πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι, πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής λυμάτων.

Σύμφωνα με τον Γ.Κ.Λ. 268 (εντός εμπορικών λιμένων), απαγορεύεται η χρήση των τουαλετών κάθε είδους σκαφών όταν αυτά είναι αγκυροβολημένα σε λιμάνι ή κοντά σε ακτές, εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκράτησης λυμάτων. Στο πλαίσιο όμως της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και των κατευθυντήριων οδηγιών σχετικών φορέων, τα λύματα προτρέπεται να παραδίδονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, όταν αυτό είναι δυνατό.

Εντός μαρινών και τουριστικών λιμένων (ΚΥΑ 515316/1981, ΚΥΑ 4841/Φ7Β/52/2007, ΚΥΑ Τ/9803/2003), για να γίνονται δεκτά τα σκάφη αναψυχής και τα θαλαμηγά πλοία, απαιτείται αυτά να διαθέτουν Σύστημα Συγκράτησης Λυμάτων ή Σύστημα Βιολογικού Καθαρισμού Λυμάτων, εγκεκριμένου τύπου.

Τα σκάφη αναψυχής φέρουν συνήθως ένα από τα ακόλουθα συστήματα αποχέτευσης λυμάτων, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κατασκευής κάθε σκάφους καθώς και θέματα ασφαλείας επιβαινόντων (π.χ. ευστάθεια, επάρκεια χώρου εγκατάστασης και επάρκεια ηλεκτρικής ισχύος, θέση τουαλετών επί του πλοίου προς αποφυγή κινδύνου αναθυμιάσεων και δημιουργίας επικινδύνων αερίων):

- Τουαλέτα από την οποία τα λύματα άγονται απευθείας στη θάλασσα.
- Χημική τουαλέτα ναυτικού τύπου, που πρέπει να αδειάσει στη συνέχεια είτε στη θάλασσα είτε σε δίκτυο στην ξηρά.
- Τουαλέτες με δεξαμενές συγκράτησης, που πρέπει να αδειάσουν στη συνέχεια είτε στη θάλασσα είτε σε δίκτυο στην ξηρά.
- Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων.

Ως «λύματα» ή “black waters” νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ από ντουζιέρες,

μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α) ονομάζονται «φαιόχρωα ύδατα» ή “gray waters”. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, πρέπει να απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Η ποσότητα παραδιδόμενων λυμάτων σχετίζεται με τον αριθμό των μελών του πληρώματος και των επιβατών ενός πλοίου, και με τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του πλοίου εντός της ζώνης των 6 ή 12 ναυτικών μιλίων, ανάλογα με το σύστημα που φέρει. Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων είναι εφικτή, πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου, υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα, κ.α.).

Σύμφωνα με το Π.Δ. 400/96, η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο $\Pi = 0.7A\Omega F/4$ όπου λαμβάνονται υπόψη:

- ο αριθμός των επιβαινόντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990) “Guidelines for capacity calculation of sewage system on board passenger ships” και του ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design” η ελάχιστη παραγόμενη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα υπολογίζεται ως εξής:

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Φαιόχρωα (black and grey water)	230 (επιβατηγά) 185 (ποντοπόρα)	185 (επιβατηγά) 135 (ποντοπόρα)

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017, η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων εκτιμάται μεταξύ 0,04 και 0,45 m³ ημερησίως ανά άτομο. Από αυτή την ποσότητα, 0,01 έως 0,06 m³ είναι πιθανώς αμιγώς λύματα (τουαλετών), και το υπόλοιπο φαιόχρωα ύδατα.

Για τα σκάφη αναψυχής μπορεί να θεωρηθεί ότι ένα μικρό ποσοστό δεν διαθέτει καν δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων. Τα περισσότερα αλιευτικά σκάφη δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής ή και όσα σκάφη διαθέτουν δεν έχουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων. Τα σκάφη που διαθέτουν τουαλέτες «άμεσης εκκένωσης» στη θάλασσα θα πρέπει να τις σφραγίζουν κατά τον ελλιμενισμό τους.

Με βάση τα υφιστάμενα δεδομένα, ανάγκη παράδοσης λυμάτων από τις φορτηγίδες και τα τουριστικά σκάφη δεν υπάρχει, ωστόσο πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα παράδοσης σε περίπτωση που κάποιο από τα παραπάνω πλοία υποστεί βλάβη ή για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορέσει να αποπλεύσει και παραμείνει για μεγάλο χρονικό διάστημα στο λιμένα ή ακόμη για τα μόνιμα ελλιμενισμένα πλοία και σκάφη στην περιοχή. Το ίδιο ισχύει για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη (>150 κοχ) και μεγαλύτερα σκάφη αναψυχής, το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης των οποίων ορίζει την εγκατάσταση ανάλογων δεξαμενών στην περίπτωση που δεν επιχειρούν πλόες πέραν των 12 ναυτικών μιλίων, ενώ αντίθετα η συγκέντρωση και η δυνατότητα παράδοσης λυμάτων από τα μικρότερα σκάφη εξαρτάται από την ύπαρξη σχετικής δεξαμενής, δικτύου και πρότυπου συνδέσμου ζηράς.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πρέπει να προβλεφθεί η διαθεσιμότητα ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

3.6 Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)

Ο Κανονισμός 3 του Παραρτήματος V απαγορεύει γενικά την απόρριψη στη θάλασσα απορριμμάτων, όπως συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες απορριμμάτων, στάχτες από αποτέφρωση προϊόντων και μαγειρικό λάδι. Οι εξειδικευμένοι Κανονισμοί 4, 5 και 6 περιγράφουν τις διαδικασίες απόρριψης απορριμμάτων εντός και εκτός ειδικών περιοχών. Ειδική περιοχή είναι η θαλάσσια περιοχή όπου, για αναγνωρισμένους τεχνικούς λόγους σχετικούς με τις ωκεανογραφικές και οικολογικές συνθήκες και του ιδιαίτερου χαρακτήρα της θαλάσσιας κυκλοφορίας σε αυτή, απαιτείται η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μεθόδων για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από απορρίμματα.

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα πλοίο εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό πληρώματος και επιβατών, τον τύπο του πλοίου, από τη διάρκεια ταξιδιού, την διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, την λειτουργία αποτεφρωτήρα, την εφαρμογή μεθόδων ανακύκλωσης και μείωσης αποβλήτων.

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων η δυνατότητα παραλαβής αυτού του τύπου αποβλήτων. Σημειώνεται ότι το Παράρτημα V της MARPOL εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Σε αυτές τις ειδικές περιοχές επιτρέπεται η απόρριψη αποβλήτων τροφών μόνο όταν το πλοίο είναι σε πορεία και ευρίσκεται όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πλησιέστερη ξηρά ή πάγο αλλά όχι σε απόσταση μικρότερη από 12 ν.μ.. Τα απόβλητα τροφών δε θα πρέπει να περιέχουν άλλα είδη απορριμμάτων και θα πρέπει να είναι πολτοποιημένα ή αλεσμένα σε τέτοιο βαθμό ώστε να μπορούν να διέλθουν μέσω πλέγματος με οπές όχι μεγαλύτερες των 25 χιλιοστών. Επίσης, επιτρέπεται η απόρριψη καταλοίπων φορτίου μόνο όταν το πλοίο είναι σε πορεία και μόνο όταν αυτά τα κατάλοιπα φορτίου δε μπορούν να ανακτηθούν με συνήθεις διαθέσιμες μεθόδους κατά την εκφόρτωση του φορτίου, υπό τις προϋποθέσεις που θέτει ο Κανονισμός 6 του Παραρτήματος V της MARPOL.

Κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 100 GT και άνω και κάθε πλοίο το οποίο είναι πιστοποιημένο να μεταφέρει 15 άτομα ή περισσότερα και οι μόνιμες ή πλωτές εξέδρες, πρέπει να φέρουν ένα Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων, το οποίο και πρέπει να τηρεί το πλήρωμα. Αυτό το σχέδιο παρέχει γραπτές διαδικασίες για τον περιορισμό, τη συλλογή, την αποθήκευση, την επεξεργασία και τη διάθεση των απορριμμάτων, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εξοπλισμού επί του πλοίου. Καθορίζει επίσης το άτομο ή τα άτομα που είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση του Σχεδίου. Ένα τέτοιο Σχέδιο πρέπει να είναι σύμφωνο με τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον IMO και γραμμένο στη γλώσσα εργασίας του πληρώματος. Αναμένεται ότι και τα πλοία που καταπλέουν και δραστηριοποιούνται στις υπόψη λιμενικές εγκαταστάσεις θα διαθέτουν το σχέδιο αυτό.

Σημειώνεται ότι με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της MARPOL 73/78 (ΚΥΑ 2263.1- 6/36291/2017 – Απόφαση ΜΕΡΕ.277(70) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO που τέθηκε ισχύ την 1η Μαρτίου 2018, τα απορρίμματα διακρίνονται πλέον σε 11 κατηγορίες: πλαστικά, απόβλητα τροφών, οικιακά απόβλητα, μαγειρικό λάδι, στάχτες αποτεφρωτήρα, λειτουργικά απόβλητα, σφάγια ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρονικά απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου (επιβλαβή και μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον). Η παράδοσή τους καταγράφεται στο Βιβλίο Απορριμμάτων (Garbage Book) του πλοίου και αποδεικνύεται από την εκδοθείσα απόδειξη παραλαβής του παρόχου.

Σημειώνεται ότι στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη

μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Βάσει της εγκυκλίου MEPC.295(71) του IMO, τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο σκάφος θα πρέπει να συλλέγονται και συγκεντρώνονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του σκάφους μέσω κατάλληλα μαρκαρισμένων δοχείων. Οι τύποι των απορριμμάτων που συνίσταται να διαχωρίζονται είναι οι ακόλουθοι:

1. Μη ανακυκλώσιμα πλαστικά και πλαστικά που αναμιγνύονται με μη πλαστικά απορρίμματα.
2. Απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή.
3. Ανακυκλώσιμα υλικά (α. Μαγειρικό λάδι, b. Γυαλί, c. Δοχεία αλουμινίου, d. Χαρτί, χαρτόνι, κυματοειδές χαρτόνι, e. Ξύλα, f. Μέταλλα, g. Πλαστικά (συμπεριλαμβανομένου του πολυστυρενίου ή άλλου παρόμοιου πλαστικού υλικού).
4. Ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του πλοίου (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, συσκευές, όργανα, εξοπλισμός, υπολογιστές, κασέτες εκτυπωτών κ.λπ.).
5. Απόβλητα που ενδέχεται να παρουσιάζουν κίνδυνο για το πλοίο ή το πλήρωμα (επικίνδυνα απόβλητα όπως π.χ. πανιά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (λαδωμένα στουπιά), λαμπτήρες, οξέα, χημικά, μπαταρίες, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κ.λπ.).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά

Ως πλαστικά νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται από ή περιλαμβάνουν πλαστικά, σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, τα συνθετικά δίχτυα, οι πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και η τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα.

Η παραγωγή πλαστικών αποβλήτων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως ο αριθμός των επιβατών και του πληρώματος, και το βιοτικό επίπεδο αυτών. Στην πράξη, οι προμήθειες, η συσκευασία και τα απόβλητα μαγειρείων οδηγούν κυρίως στην παραγωγή πλαστικών. Τα πλαστικά απόβλητα από τη διακίνηση εμπορευμάτων περιορίζονται στο γενικό φορτίο και εξαρτώνται εξ ολοκλήρου από τον τύπο και τη συσκευασία του φορτίου. Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017, η παραγόμενη ποσότητα πλαστικών είναι 0,001 – 0,008 m³ ανά άτομο και ημέρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Απορρίμματα τροφίμων

Ως απορρίμματα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

Επισημαίνεται ότι τα υπολείμματα κουζίνας (catering waste) χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ) και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα, όταν, μεταξύ άλλων, προέρχονται από μεταφορικά μέσα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές. Ως «υπολείμματα κουζίνας» ορίζονται όλα τα υπολείμματα τροφίμων, συμπεριλαμβανομένων των χρησιμοποιούμενων μαγειρικών ελαίων από εστιατόρια, μονάδες τροφοδοσίας και μαγειρεία, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών μαγειρειών και των μαγειρειών νοικοκυριού (Κανονισμός 142/2011, Παράρτημα Ι, σημείο 22). Τα «διεθνή υπολείμματα κουζίνας» που προέρχονται από σκάφη που κινούνται διεθνώς, σε τρίτες χώρες, θεωρούνται υλικά που κατατάσσονται στην υψηλότερη κατηγορία κινδύνου, στην κατηγορία 1 (Κανονισμός 1069/2009, άρθρο 8, σημείο στ) και πρέπει η διαχείρισή τους να γίνεται βάσει του Π.Δ. 211/2006 (Α/211) και του Κανονισμού 1069/2009, οπότε και απαιτείται από πλευράς του παρόχου των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής η διάθεση κατάλληλου και εγκεκριμένου από την κτηνιατρική υπηρεσία οχήματος. Τα «εντός ΕΕ υπολείμματα κουζίνας» που προέρχονται από σκάφη που κινούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), κατατάσσονται στη χαμηλότερη κατηγορία κινδύνου, κατηγορία 3 (Κανονισμός 1069/2009, άρθρο 10, σημείο ιστ), και στην περίπτωση που οδηγούνται προς εγκεκριμένους χώρους υγειονομικής ταφής, τότε η διαχείρισή τους είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα.

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017, η παραγόμενη ποσότητα των food wastes είναι 0,001 – 0,003 m³ ανά άτομο και ημέρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά απορρίμματα

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαιτήσης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

Στην κατηγορία των οικιακών αποβλήτων μπορούν να ενταχθούν και τα ιατρικά απόβλητα, τα οποία πιθανόν να προκύψουν από την πρόβλεψη και παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών. Αυτά μπορούν να χωριστούν σε δυο κατηγορίες: (α) τα ιατρικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την ανοσοποίηση του ασθενούς και (β) τα ληγμένα φάρμακα. Η πρώτη κατηγορία μπορεί να έχει χαρακτήρα μολυσματικό και μη μολυσματικό. Τα μολυσματικά ιατρικά απόβλητα είναι υγρά ή στερεά που περιέχουν παθογόνα σε επαρκή αριθμό και με επαρκή μολυσματικότητα για να

προκαλέσουν μολυσματική ασθένεια σε ευαίσθητους ξενιστές (π.χ. ανθρώπους) που εκτίθενται σε αυτά. Τα μη μολυσματικά ιατρικά απόβλητα περιλαμβάνουν ιατρικά αναλώσιμα υλικά και υλικά που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία των μολυσματικών. Τα μολυσματικά απόβλητα πρέπει να αποθηκεύονται ή να αποστειρώνονται με ασφάλεια, π.χ. με ατμό, και να είναι κατάλληλα συσκευασμένα για ασφαλή παράδοση σε ευκολία υποδοχής. Τα ιατρικά απόβλητα πρέπει να επισημαίνονται. Πλοία κατάλληλα εξοπλισμένα μπορεί να αποτεφρώσουν ιατρικά απόβλητα με βάση το χαρτί και το ύφασμα, αλλά όχι πλαστικά και υγρά υλικά. Τα αιχμηρά αντικείμενα πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά πλαστικά δοχεία και να διατηρούνται επί του σκάφους για παράδοση στην ξηρά. Τα υγρά ιατρικά απόβλητα μπορούν να απορριφθούν με διάθεση στο αποχετευτικό σύστημα του πλοίου. Τα μη μολυσματικά ιατρικά απόβλητα μπορούν να διατεθούν ως κοινά απορρίμματα, χωρίς να απαιτείται αποστείρωση ή ειδικός χειρισμός. Η δεύτερη κατηγορία ιατρικών αποβλήτων αφορά στα ληγμένα φάρμακα, συμπεριλαμβανομένων των ναρκωτικών ουσιών. Όλα τα φάρμακα που έχουν λήξει πρέπει να παραδοθούν σε ευκολία υποδοχής στην ξηρά για εν συνεχεία καταστροφή. Η εκφόρτωση αυτών των αποβλήτων πρέπει να καταγράφεται στο Βιβλίο Απορριμμάτων του πλοίου, στη συγκεκριμένη κατηγορία των οικιακών αποβλήτων. Μέχρι την παράδοση των ληγμένων φαρμάκων στην ξηρά, πρέπει να φυλάσσονται επί του σκάφους σε σφραγισμένο ή κλειδωμένο κουτί με σαφή προειδοποιητική δήλωση, π.χ. «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΛΗΓΜΕΝΑ ΦΑΡΜΑΚΑ – ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ». Οποιαδήποτε απόρριψη ναρκωτικών ουσιών πρέπει να καταγράφεται στο Επίσημο Ημερολόγιο Καταστρώματος (Official Deck Logbook) ή στο Ιατρικό Αρχείο Καταγραφής (Medical Log).

Ο ρυθμός παραγωγής των οικιακών απορριμμάτων εξαρτάται κύρια από τον αριθμό των επιβατών, τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, τις διατροφικές συνήθειες. Η τιμή αυτή ποικίλει στη βιβλιογραφία και σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017 κυμαίνεται μεταξύ 0,001 και 0,03 m³/άτομο/ημέρα. Για τα επιβατικά πλοία θεωρείται ποσότητα 3 kg/person/day (μελέτη της PM Group του 2009) και υιοθετώντας μια μέση πυκνότητα 75 kg/m³, αυτή η ποσότητα αντιστοιχεί σε 0.04 m³/person/day. Γενικά, για τα φορτηγά πλοία, προτείνεται ποσότητα 2 kg/person/day (μελέτη της PM Group του 2009) ή 1.4 kg/person/day (μελέτη της EMSA του 2015). Αυτά αντιστοιχούν σε 0.02–0.03 m³/person/day.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Μαγειρικό λάδι

Ως μαγειρικό λάδι ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνει το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

Οι παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή βρωσίμων ελαίων είναι η ποσότητα του φαγητού που τηγανίστηκε, ο αριθμός πληρώματος και λοιπών επιβαινόντων, και η διάρκεια του ταξιδιού. Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017 η παραγόμενη ποσότητα εκτιμάται σε 0,01 – 0,08 litres/person/day.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Τέφρα αποτεφρωτήρα

Ως τέφρα αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση πετρελαιοειδών ιλύων (sludge), οικιακών και λειτουργικών απορριμμάτων, πλαστικών και άλλων ειδών αποβλήτων.

Υπάρχει κάποιος βαθμός αλληλεπικάλυψης μεταξύ του παραρτήματος V της MARPOL και του παραρτήματος VI, δεδομένου ότι είναι πολύ δύσκολο να γίνει διάκριση μεταξύ τέφρας που περιέχει ίχνη βαρέων μετάλλων και εκείνης που δεν περιέχει.

Κατά συνέπεια, συνιστάται να υπάρχουν δύο προληπτικές επιλογές για να ξεπεραστεί αυτή η αβεβαιότητα: (α) παράδοση όλης της πλαστικής τέφρας στην ξηρά σε ευκολία υποδοχής και (β) μη αποτέφρωση των πλαστικών, αλλά παράδοσή τους σε ευκολία υποδοχής. Τα πλαστικά που περιέχουν PVC δεν πρέπει να αποτεφρώνονται, δεδομένου ότι το παράρτημα VI της MARPOL αποτρέπει την αποτέφρωσή τους λόγω των ενώσεων χλωρίου που απελευθερώνονται στα καυσάεργα.

Η χρήση του αποτεφρωτήρα εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως η περιβαλλοντική πολιτική του πλοίου, η περιοχή πλεύσης (απαγόρευση σε παράκτιες περιοχές), το κόστος διάθεσης των ιλύων και των λοιπών αποβλήτων, το κόστος του χρησιμοποιούμενου καυσίμου κ.α.

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017 η παραγόμενη ποσότητα κυμαίνεται από 0.004 και 0.06 m³ ανά μήνα, αν και αυτή εξαρτάται άμεσα από τη συχνότητα χρήσης του αποτεφρωτήρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Απόβλητα λειτουργίας

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της MARPOL που συλλέγονται επί του πλοίου κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά εμποτισμένα, χρώματα, υλικά συσκευασίας, διαλύτες, καθαριστικά, ξυλεία, σχοινιά, αλυσίδες κ.λπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

Επιπλέον, στα λειτουργικά απόβλητα εντάσσονται και οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, τα οποία διέπονται από τον Νόμο 2939/2001 και το αντίστοιχα εκδοθέν Π.Δ. 115/2004, οπότε και οι εκάστοτε πάροχοι των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (πρέπει να συνεργάζεται με αδειοδοτημένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης όπως τα REBATTERY και COMBATT. Επίσης, στην κατηγορία των λειτουργικών απορριμμάτων εντάσσονται και τα χρησιμοποιημένα ελαστικά, τα οποία κάποια σκάφη φέρουν πλευρικά (π.χ. λάντζες, ρυμουλκά) προκειμένου να πλευρίζουν με ασφάλεια σε πλοίο ή κρηπίδωμα. Τα συγκεκριμένα απόβλητα διέπονται από τον Νόμο 2939/2001 και το αντίστοιχα εκδοθέν Π.Δ. 109/2004, οπότε και ο εκάστοτε πάροχος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να συνεργάζεται με το αδειοδοτημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ECOELASTIKA.

Επίσης, στα λειτουργικά απόβλητα εντάσσονται και τα ληγμένα πυροτεχνήματα. Έχει αποδειχθεί ότι τα πυροτεχνήματα που έχουν λήξει ή δεν είναι ενημερωμένα εμπορικά αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια και ως εκ τούτου συνιστάται να απορρίπτονται εγκαίρως και με ασφαλή τρόπο. Ωστόσο, γίνεται αρκετά δύσκολο πλέον να παραδίδονται στην ξηρά, σε ευκολία υποδοχής. Ενώ σε ορισμένες χώρες και περιοχές τα λιμάνια αποδέχονται τα ληγμένα πυροτεχνήματα, άλλα λιμάνια και χώρες αρνούνται να τα παραλάβουν. Οι ακόλουθες τρεις επιλογές μπορούν να ληφθούν υπόψη στο πλοίο, εάν οι πάροχοι των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής δεν δύναται να παραλάβουν τα ληγμένα πυροτεχνήματα: (α) Επιστροφή τους στον προμηθευτή, απευθείας ή μέσω τοπικού αντιπροσώπου. Αυτό μπορεί να διευκολυνθεί στο στάδιο της αγοράς. Κατά την παραγγελία νέων πυροτεχνικών, θα πρέπει να γίνεται συμφωνία με τον προμηθευτή για αποδοχή των ληγμένων. (β) Όταν οι σωσίβιες λέμβοι των σκαφών παραδίδονται στην ξηρά για συντήρηση, μπορεί να ζητηθεί από το συγκεκριμένο κατάστημα να αποδεχτεί και τα ληγμένα πυροτεχνήματα, δεδομένου ότι κάποια εξ αυτών ασχολούνται με την απόρριψη των πυροτεχνικών που έχουν λήξει, βάσει συγκεκριμένων ρυθμίσεων και προϋποθέσεων. (γ) Επικοινωνία με την τοπική ακτοφυλακή ή την αστυνομία, που ενδέχεται να είναι σε θέση να διευθετήσουν την παράδοσή των αποβλήτων μέσω κάποιας στρατιωτικής αρχής. Εάν τα πυροτεχνήματα δεν μπορούν να παραδοθούν άμεσα σε κάποια ευκολία υποδοχής, τότε θα πρέπει να παραμείνουν στο πλοίο σαφώς επισημασμένα ως «ξεπερασμένα/ληγμένα»), έως ότου παραδοθούν. Κατά τη διάθεση στην ξηρά είναι σημαντικό να ληφθεί απόδειξη / πιστοποιητικό που να αναφέρει ότι το πυροτεχνικό υλικό έχει παραληφθεί για ασφαλή εν συνεχεία καταστροφή.

Τα απόβλητα λειτουργίας μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε διαφορετικά απόβλητα, πράγμα που σημαίνει ότι ενδέχεται να υπάρχει κάποια επικάλυψη με άλλα είδη αποβλήτων. Τα λειτουργικά απόβλητα μπορούν να αποθηκευτούν και / ή να αποτεφρωθούν πριν να παραδοθούν σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Στην πράξη, κυρίως στουπιά, χαρτόνια και ξύλο αποτεφρώνονται, αν και σε πολλές περιπτώσεις αυτά συλλέγονται χωρίς να υφίστανται επεξεργασία επί του σκάφους.

Η παραγωγή τους εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το μέγεθος του πλοίου, καθώς και η εμπορική περιοχή του πλοίου και ο τύπος του φορτίου. Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017 η παραγόμενη ποσότητα είναι 0,001 έως 0,1 m³ ανά άτομο την ημέρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ – Κουφάρι/-α ζώου-ων

Ως κουφάρια ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς και τα μέρη αυτών, ο κόπρος των μεταφερόμενων ζώων. Εντάσσονται πρακτικά στην κατηγορία των ζωικών υποπροϊόντων.

Η απόρριψη των κουφαριών ζώων επιτρέπεται μόνο εκτός ειδικών περιοχών και όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πλησιέστερη ξηρά και εν πλώ. Έτσι, η επιλογή για τη διάθεση των σφαγίων ζώων είναι είτε η απόρριψη στη θάλασσα είτε η παράδοση σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Όταν το πλοίο διαθέτει κατάλληλο χώρο αποθήκευσης, μπορούν να αποθηκευτούν περιορισμένες ποσότητες σφαγίων για σύντομες περιόδους πριν από την εκφόρτωση. Εάν υπάρχουν απειλές για την υγεία και την ασφάλεια, συνιστάται η απόρριψη στη θάλασσα, ωστόσο, περισσότερο από 12 nm από την πλησιέστερη ξηρά. Πριν από την απόρριψη στη θάλασσα, σύμφωνα με τον IMO, τα σφάγια ζώων πρέπει να τεμαχιστούν ή επεξεργαστούν για να διευκολυνθεί η βύθιση ή η διασπορά τους.

Λόγω της φύσης τους, δεν υπάρχουν στη βιβλιογραφία εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες ανά τύπο ή μέγεθος πλοίου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Αλιευτικά εργαλεία

Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

Τα εν λόγω απόβλητα αφορούν μόνο σε αλιευτικά σκάφη και είναι εύλογο να υποτεθεί ότι η ποσότητά τους συνδέεται άμεσα με το επίπεδο/ένταση της αλιευτικής και εκτροφικής προσπάθειας (μελέτη της Eunomia του 2016). Στην πράξη, η παραγωγή αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων διαφέρει ανά ημέρα και τοποθεσία. Π.χ. τα εκτιμώμενα απόβλητα ανά τόνο ιχθύων που εκτρέφονται ή αλιεύονται στη Νορβηγία είναι 1 kg πλαστικού από δίχτυα αλιείας και εξοπλισμό τράτας ανά τόνο παραγωγής, και 11 kg πλαστικά απόβλητα υδατοκαλλιέργειας ανά τόνο παραγωγής.

Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α΄ 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β΄ της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Ως ηλεκτρονικά απόβλητα νοείται ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που θεωρείται απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων όλων των κατασκευαστικών στοιχείων, των συναρμολογημένων μερών και των αναλωσίμων, που συνιστούν τμήμα του προϊόντος κατά τον χρόνο απόρριψής του. Διέπονται από τον Νόμο 2939/2001 και το αντίστοιχα εκδοθέν Π.Δ. 117/2004, οπότε και ο εκάστοτε πάροχος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να συνεργάζεται με αδειοδοτημένα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης όπως τα ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ και ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ.

Δεδομένης της φύσης των αποβλήτων, δεν υπάρχει στη βιβλιογραφία εκτιμώμενη με ασφάλεια παραγόμενη ποσότητα ανά τύπο ή μέγεθος πλοίου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι και ΙΑ – Κατάλοιπα φορτίου

Ως «κατάλοιπα φορτίου», σύμφωνα με τον Κανονισμό 1.2, ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα της MARPOL και που παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα αμπάρια μετά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση, καθώς και η περίσσεια φόρτωσης και εκφόρτωσης ή αυτά που έχουν χυθεί και παραμένουν στο κατάστρωμα, είτε σε συνθήκες υγρές είτε ξηρές ή παρασύρονται σε απόνερα, αλλά δεν περιλαμβάνουν σκόνη φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά από τη διαδικασία σκουπίσματος ή την σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα στερεά φορτία χύδην όπως ορίζονται στον κανονισμό VI/1-1.2 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια Ζωής στην θάλασσα (SOLAS), 1974, όπως τροποποιήθηκε, πλην σιτηρών, ταξινομούνται σύμφωνα με το προσάρτημα Ι του Παραρτήματος V, και δηλώνονται από τον φορτωτή ως προς το εάν αυτά είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Η Κατηγορία «Ι» αφορά τα επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον κατάλοιπα φορτίου (HME), ενώ η Κατηγορία «ΙΑ» τα μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον (non-HME).

Τα κατάλοιπα φορτίου θεωρούνται επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον (Harmful to Marine Environment) εάν είναι υπολείμματα στερεών φορτίων χύδην τα οποία είναι ταξινομημένα σύμφωνα με τα κριτήρια του Παγκοσμίως Εναρμονισμένου Συστήματος Ταξινόμησης και Επισήμανσης των

Χημικών Ουσιών των Ηνωμένων Εθνών (GHS) ή πληρούν τα κριτήρια του Προσαρτήματος Ι του Παραρτήματος V της MARPOL.

Η μεταφορά από τα πλοία χύδην φορτίων και οι εργασίες φορτοεκφόρτωσής τους στους τερματικούς σταθμούς εκτελείται, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και συστάσεις του Κώδικα Ασφαλούς Πρακτικής για τη Μεταφορά Στερεών Χύδην Φορτίων (Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) με στόχο την έγκαιρη αναγνώριση από όλους τους εμπλεκόμενους των κινδύνων που συνδέονται με τη μεταφορά ορισμένων φορτίων, την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών στοιβασίας, χαπιαρίσματος (trimming), ελέγχου και φορτοεκφόρτωσης του φορτίου και την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από φορτία που θεωρούνται επιβλαβή.

Τα απόβλητα αυτά αφορούν πρακτικά στα dry bulk carriers και περιστασιακά στα general cargo carriers όταν μεταφέρουν ξηρό φορτίο χύδην. Τα κατάλοιπα παραμένουν στις γωνίες των αμπαριών ή σε άλλα μη προσβάσιμα κατά την εκφόρτωση μέσα. Η παραγόμενη ποσότητα καταλοίπων φορτίου εξαρτάται από τον τύπο του πλοίου, τον τύπο του φορτίου, την ασφάλεια και τη φροντίδα του φορτίου και τον χειρισμό του φορτίου στον λιμένα, καθώς και τα πρότυπα καθαρισμού και το σχήμα των δοκών, των διαφραγμάτων και των εσοχών. Αναλόγως του είδους του φορτίου, τα κατάλοιπα μπορούν να διατίθενται στη θάλασσα μετά από ξέπλυμα των αμπαριών εφόσον επιτρέπεται, να παραδίδονται ως προϊόν στον παραλήπτη ή να παραδίδονται ως απόβλητο σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Σύμφωνα με μελέτη του CE Delft του 2017 προτείνονται τιμές από 0.001% έως 2% του φορτίου, ενώ αρκετά παλαιότερη χρονικά βιβλιογραφία (π.χ. ESPO) αναφέρει παραγόμενη ποσότητα για τα τάνκερ 0.01 kg/day, για τα reefers 22.2 kg/day, για τα γενικού φορτίου 49.3 kg/day, για τα ferries 2 kg/day/person, για τα container vessels 1.4 kg/day και για τα χύδην φορτίου και obo carriers 8.2 kg/day, χωρίς να διαχωρίζει επίπεδο επικινδυνότητας.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω και τα χαρακτηριστικά των εξυπηρετούμενων σκαφών και λιμενικών εγκαταστάσεων, κρίνεται σκόπιμο να υπάρχουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.. ευκολίες υποδοχής για πλαστικά, οικιακά απορρίμματα, απορρίμματα τροφίμων, απόβλητα λειτουργίας, αλιευτικά εργαλεία, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

3.7 Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα VI τέθηκε σε ισχύ την 27.05.2005 και περιέχει κανονισμούς για την αποφυγή ρύπανσης του αέρα από τα πλοία. Ειδικότερα, το Παράρτημα περιέχει κανονισμούς για τη μείωση των αέριων εκπομπών των ουσιών που καταστρέφουν το όζον, των οξειδίων του αζώτου (NOx), των οξειδίων του θείου (SOx), των αιρούμενων σωματιδίων (PM) και των πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs) των καυσαερίων που παράγονται από τη συνήθη λειτουργία των πλοίων.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 12.2 απαγορεύονται οποιεσδήποτε εσκεμμένες εκπομπές ουσιών που καταστρέφουν το όζον. Οι εσκεμμένες εκπομπές περιλαμβάνουν εκπομπές που λαμβάνουν χώρα κατά την διάρκεια της συντήρησης, προγραμματισμένου ελέγχου επισκευής ή διάθεσης συστημάτων ή εξοπλισμού, εκτός και αν αυτές οι εσκεμμένες εκπομπές δεν περιλαμβάνουν ελάχιστες διαρροές που συνδέονται με την ανάκτηση ή ανακύκλωση μίας ουσίας που καταστρέφει το όζον.

Τόσο οι ουσίες που καταστρέφουν το όζον και αναφέρονται στον Κανονισμό 12 όσο και ο εξοπλισμός που περιέχει αυτές τις ουσίες, παραδίδονται σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής όταν απομακρύνονται από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος αυτού, απαιτούνται λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τα παρακάτω απόβλητα:

- Καταστροφικές για τη στοιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες π.χ. τα CFC's και HALON που περιέχονται σε ψυγεία, συσκευές air condition και συστήματα/συσκευές πυρόσβεσης.
- Κατάλοιπα από συστήματα καθαρισμού των καυσαερίων, τα οποία αποτελούνται από ιλύ και νερό αποστράγγισης.

Αναφορικά με το δεύτερο σημείο, το κύριο καύσιμο των πλοίων είναι το βαρύ μαζούτ, το οποίο ως αποτέλεσμα της διύλισης του αργού πετρελαίου περιέχει θείο (S). Κατά την καύση το θείο απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρά σε μορφή SOx, το οποίο μπορεί στην συνέχεια να βλάψει τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με αυτό το δεδομένο το εν λόγω Annex της MARPOL προβλέπει όρια στην περιεκτικότητα σε θείο, τα οποία από το 2005 συνεχώς μειώνονται. Από 1^η Ιανουαρίου του 2020 προβλέφθηκε ότι αυτό το όριο για πλοία που καταπλέουν εκτός ειδικών περιοχών θα είναι 0,50% (κατά μάζα).

Σε αυτό το πλαίσιο, τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή έχουν εγκαταστήσει συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

Η απόρριψη των παραγόμενων αποβλήτων αυτής της κατηγορίας (π.χ. φίλτρα κατακράτησης CO₂, κ.α.) γίνεται πρακτικά στις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες όπου τα πλοία υπόκεινται τις τακτικές ή έκτακτες επισκευές-συντηρήσεις τους.

Ανάλογα με τον τύπο των scrubbers, τα απόβλητα και τα κατάλοιπα που δημιουργούνται είναι διαφορετικά:

- Τα scrubbers ανοικτού τύπου χρησιμοποιούν θαλασσινό νερό για τον καθαρισμό των εκπομπών καυσαερίων του πλοίου. Το νερό καθαρισμού που περιέχει θείο, αιθάλη και διάφορα μέταλλα καταλήγει στη θάλασσα, επομένως δεν γίνεται παράδοση σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.
- Τα scrubbers κλειστού τύπου χρησιμοποιούν γλυκό νερό αποθηκευμένο στο σκάφος και έναν παράγοντα καθαρισμού των καυσαερίων. Υπάρχει στη συνέχεια ένα επιπλέον βήμα που επεξεργάζεται το πρώτο ρεύμα νερού καθαρισμού. Παράγεται ιλύς που περιέχει αιθάλη και μέταλλα, η οποία πρέπει να παραδοθεί σε ευκολίες υποδοχής, καθώς δεν επιτρέπεται η αποτέφρωση της ιλύος καθαρισμού στο σκάφος. Ακόμα, ένα κιτρινωπό συνήθως νερό που περιέχει θείο απορρίπτεται στο νερό.
- Υπάρχουν επίσης οι λεγόμενοι υβριδικόι scrubbers, οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε σε ανοιχτό είτε σε κλειστό βρόχο. Τα υπολείμματα που δημιουργούνται είναι παρόμοια με αυτά που δημιουργούνται από τα scrubbers ανοικτού και κλειστού τύπου, ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος.
- Τα scrubbers ξηρού τύπου δημιουργούν κατάλοιπο που μοιάζει με γύψο. Καθώς αυτοί οι τύποι καθαριστικών δεν χρησιμοποιούνται επί του παρόντος γενικά, δεν υπάρχουν πολλές πληροφορίες για τα υπολείμματα.

Δεν υπάρχουν προς το παρόν πολλές ή ασφαλείς πληροφορίες για τον όγκο των αποβλήτων που δημιουργούνται από τους διαφορετικούς τύπους scrubbers στα πλοία. Ωστόσο, ορισμένοι παραγωγοί αναφέρουν ότι η ποσότητα ιλύος που παράγεται είναι περίπου 0,1 έως 0,4 kg/MWh, ενώ άλλοι δηλώνουν παραγωγή ιλύος 0,2 kg/MWh από scrubbers χρήσης θαλασσινού νερού.

Τα συγκεκριμένα απόβλητα δεν έχουν εφαρμογή στις υπόψη λιμενικές εγκαταστάσεις, αφού αφορούν μεγάλα πλοία.

3.8 Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL

Στην Οδηγία 2019/883 εισήχθη πλέον και η έννοια των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά (passively fished waste), τα οποία αφορούν στα απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

Τα παθητικά αλιευμένα απόβλητα παραδίδονται πρακτικά σε λιμάνια που ελλιμενίζονται αλιευτικά σκάφη και δεν αποτελούν μέρος των λειτουργικών και οικιακών απορριμμάτων του ίδιου του σκάφους.

Κατά τη διάρκεια των αλιευτικών δραστηριοτήτων τους, οι αλιείς αντιμετωπίζουν συχνά απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα τους. Ως εκ τούτου, ορισμένες διεθνείς Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (ΜΚΟ) έχουν αναπτύξει το πρόγραμμα γνωστό ως «Fishing for Litter». Η ιδέα πίσω από αυτό το πρόγραμμα είναι απλή: αντί να ρίχνουν τα απόβλητα πίσω στη θάλασσα, οι ψαράδες ενθαρρύνονται να τα συλλέγουν επί του σκάφους και να τα παραδίδουν δωρεάν σε μια ευκολία υποδοχής, όταν επιστρέφουν στο λιμάνι. Με αυτόν τον τρόπο μειώνουν και την ποσότητα των θαλάσσιων απορριμμάτων στις θάλασσες και υπογραμμίζεται επίσης η σημασία της καλής διαχείρισης των αποβλήτων στον αλιευτικό στόλο. Τα μέτρα που αφορούν στο συγκεκριμένο πρόγραμμα έχουν συμπεριληφθεί σε διάφορα περιφερειακά σχέδια δράσης (Regional Action Plans) για τα θαλάσσια απορρίμματα, για παράδειγμα το RAP που εγκρίθηκε από τη Σύμβαση της Βαρκελώνης (UNEP/MAP) για τη Μεσόγειο Θάλασσα, από την Επιτροπή OSPAR για τον Βορειοανατολικό Ατλαντικό, και από την Επιτροπή του Ελσίνκι (HELCOM) για τη Βαλτική Θάλασσα. Πρέπει να σημειωθεί ότι, στο πλαίσιο του περιφερειακού σχεδίου δράσης για τα θαλάσσια απορρίμματα στη Μεσόγειο, έχουν εγκριθεί οι κατευθυντήριες γραμμές για την αλιεία απορριμμάτων (απόφαση IG.22 / 10).

Αρκετές χώρες έχουν ήδη εφαρμόσει τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2019/883 και του συγκεκριμένου προγράμματος «Fishing for Litter» για τα εν λόγω απόβλητα, και έχουν θεσπίσει σχέδια για την κατάλληλη υποδοχή τους σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Σε συνεργασία με περιφερειακά ή/και εθνικά ενδιαφερόμενα μέρη, στα συμμετέχοντα σκάφη σε αυτό το πρόγραμμα παρέχονται ειδικοί σάκοι για τη συλλογή απορριμμάτων θαλάσσης που αλιεύονται στα δίχτυα τους κατά τη διάρκεια των συνήθων αλιευτικών δραστηριοτήτων τους. Οι γεμάτες συσκευασίες (σάκοι) παραδίδονται στη συνέχεια στα συμμετέχοντα λιμάνια, σε κατάλληλους υποδοχείς.

Προκειμένου να αποφευχθεί το κόστος συλλογής και επεξεργασίας των παθητικά αλιευμένων αποβλήτων που βαρύνουν τους χρήστες των λιμένων, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να καλύψουν το κόστος αυτό από έσοδα που δημιουργούνται από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, όπου απαιτείται.

Η Οδηγία 2002/59/ΕΚ προβλέπει την ηλεκτρονική υποβολή της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων, η οποία περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκαταλελειμμένα, απολεσθέντα ή άλλως απορριπτόμενα αλιευτικά εργαλεία, τα οποία μπορούν να αναφέρονται χωριστά από άλλα θαλάσσια απορρίμματα.

Σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/92 στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- *Πλαστικό* (Δίχτυα, Σημαντήρες, Περιέκτες ιχθύων, Λεπτά και χοντρά σχοινιά, Φιάλες, Συσκευασίες, Ιμάντες, Αφρώδες πλαστικό, Μπιτόνια, Βαρέλια πετρελαίου, Υαλονήματα, Σάκοι λιπασμάτων και ζωοτροφών, Άλλα μεγάλα αντικείμενα).
- *Μέταλλο* (Βαρέλια πετρελαίου, Σύρματα, Δοχεία βαφής, Φίλτρα λαδιού, Άλλα αντικείμενα)
- *Καουτσούκ* (Γάντια, Ελαστικά και ιμάντες, Μπότες, Άλλα αντικείμενα)
- *Ξύλο* (Κιούρτοι, Κιβώτια, Παλέτες, Άλλα αντικείμενα)
- *Υφαντικές ύλες* (Σχοινί, Ενδύματα και υποδήματα, Άλλα αντικείμενα)
- *Λοιπά απόβλητα* (Γυαλί, Ιατρικά απόβλητα, Υγειονομικά απόβλητα, Άλλα αντικείμενα)

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για τις λιμενικές εγκαταστάσεις πρέπει να προβλεφθούν διαδικασίες σε επίπεδο οικείων Δήμων και χρηστών για την ορθή συγκέντρωση και εν συνεχεία διαχείριση τέτοιων αποβλήτων.

3.9 Τύπος λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και κατηγοριών αποβλήτων

Ο Πίνακας Κ3-1 συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ευκολιών υποδοχής αποβλήτων) στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., σε σχέση με της απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3- 15/71164/2021, της MARPOL και της Οδηγίας 2019/883.

Πίνακας Κ3-1. Ανάγκη για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Παράρτημα MARPOL	Τύπος αποβλήτων	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων σύμφωνα με τη νομοθεσία	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Ναι	ΝΑΙ
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες	Ναι	ΟΧΙ
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	Όχι	ΟΧΙ
IV	Λύματα	Ναι	ΝΑΙ
V	Απορρίμματα	Ναι	ΝΑΙ

VI	Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ναι	OXI
-	Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	Ναι	NAI

Στον Πίνακα Κ3-2 αποτυπώνεται ο τύπος και το είδος των αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν και παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

Πίνακας Κ3-2. Κατηγορίες και είδη αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτου
Απόβλητα Παραρτήματος Ι της MARPOL (Πετρελαιοειδή)	• Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα) • Ελαιώδη κατάλοιπα
Απόβλητα Παραρτήματος IV της MARPOL (Λύματα)	• Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Παραρτήματος V της MARPOL (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Αλιευτικά εργαλεία. • Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL	• Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

3.9.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Για την εξυπηρέτηση των σκαφών σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένου των ΑΛΕ, απευθείας σε μέσο παρόχου, απαιτείται η διαθεσιμότητα και χρήση κατάλληλων βυτιοφόρων οχημάτων πιστοποιημένων κατά ADR, τουλάχιστον δύο σε αριθμό, ώστε το ένα να μπορεί να εξυπηρετεί την παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και το ένα την παραλαβή ΑΛΕ.

Επίσης, θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλες φορητές δεξαμενές, π.χ. τύπου IBC χωρητικότητας 1m³ ή μεγαλύτερες για τα σεντινόνερα και τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ώστε να καλυφθεί η δυνατότητα απευθείας παράδοσης σε αυτές από κάποιο σκάφος.

3.9.2 Λύματα

Για την εξυπηρέτηση των σκαφών σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης λυμάτων απαιτείται η διαθεσιμότητα και χρήση ενός κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος, το οποίο θα συλλέγει τα λύματα απευθείας από τα σκάφη.

3.9.3 Απορρίμματα

Τα όποια απορρίμματα των σκαφών που εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, με βάση την υφιστάμενη εμπειρία, θα αφορούν στην πράξη οικιακού τύπου και κάποιες ανακυκλώσιμες κενές συσκευασίες, και θα μπορούν να παραδίδονται σε κατάλληλους κάδους, αναλόγως του τύπου τους, π.χ. πράσινου και μπλέ (ανακύκλωσης) χρώματος. Εν προκειμένω, η αποκομιδή τους θα γίνεται από κατάλληλα απορριμματοφόρα οχήματα που εξυπηρετούν σήμερα τους οικείους Δήμους όπου εντάσσονται χωροθετικά.

Απόβλητα λειτουργίας (απόβλητα που μπορούν να τύχουν εναλλακτικής διαχείρισης, ληγμένα πυροτεχνήματα) θα μπορούν να παραδίδονται απευθείας σε κατάλληλο περιέκτη (π.χ. βαρέλι/μπιτόνι πιστοποιημένο κατά UN, κάδος-container) που θα διαθέτει ο πάροχος που θα κληθεί για την παραλαβή τους. Συνεπώς θα πρέπει να υπάρχει διαθεσιμότητα από πλευράς του παρόχου τόσο κλειστού οχήματος τύπου π.χ. βαν όσο και φορτηγού οχήματος μεταφοράς κάδων-container για να καλυφθεί και η περίπτωση παράδοσης μεγάλων ποσοτήτων.

Απόβλητα ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) καθώς και χρησιμοποιημένες φορητές ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές θα μπορούν να παραδίδονται σε περιέκτες που είναι διαθέσιμοι σε διάφορα σημεία που έχουν ορίσει οι οικείοι Δήμοι όπου χωροθετούνται οι λιμενικές εγκαταστάσεις.

Αλιευτικά εργαλεία θα μπορούν να παραδίδονται απευθείας σε κατάλληλο περιέκτη που θα διαθέτει ο πάροχος που θα κληθεί για την παραλαβή τους.

Για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά θα πρέπει να προβλεφθούν διαδικασίες σε επίπεδο οικείων Δήμων και χρηστών για την ορθή συγκέντρωση και εν συνεχεία διαχείριση τέτοιων αποβλήτων. Η πράξη κατά την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου θα δείξει τις κατ' εκτίμηση ποσότητες που ενδεχομένως παράγονται.

3.9.4 Εκτίμηση ποσοτήτων για τα επιμέρους απόβλητα

Δεν υπάρχουν δεδομένα παράδοσης σεντινόνερων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων. Θεωρούμε κατ' εκτίμηση ότι τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη, τα τουριστικά και οι φορτηγίδες ενδεχομένως να απαιτηθεί να παραδώσουν σεντινόνερα μια φορά ετησίως. Για τα αλιευτικά εκτιμούμε ποσότητα 20 λίτρα ανά σκάφος, ενώ για τα λοιπά σκάφη 100 λίτρα ανά σκάφος. Η αντίστοιχη μέση παραγόμενη ποσότητα αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ) εκτιμάται προσεγγιστικά ίση με αυτή των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Αξίζει ωστόσο να επισημανθεί ότι στις ευκολίες υποδοχής μπορεί να μην απορρίπτονται όλες οι παραγόμενες ποσότητες πετρελαιοειδών και ΑΛΕ, αλλά να επαναχρησιμοποιούνται από τους ίδιους τους κατόχους των σκαφών ή τρίτους για άλλες χρήσεις. Έτσι, με βάση τα δεδομένα που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 1 για το πλήθος των σκαφών ανά λιμενική εγκατάσταση, εκτιμώνται τα εξής:

- | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| • <u>Λιμένας Πλαταμώνας:</u> | 1.5m ³ σεντινόνερα ετησίως | 1.5m ³ ΑΛΕ ετησίως |
| • <u>Α/Κ Παραλίας:</u> | 1.5m ³ σεντινόνερα ετησίως | 1.5m ³ ΑΛΕ ετησίως |
| • <u>Α/Κ Γρίτσας:</u> | 1.1m ³ σεντινόνερα ετησίως | 1.1m ³ ΑΛΕ ετησίως |
| • <u>Α/Κ Κίτρους:</u> | 4.4m ³ σεντινόνερα ετησίως | 4.4m ³ ΑΛΕ ετησίως |
| • <u>Α/Κ Μεθώνης:</u> | 1.5m ³ σεντινόνερα ετησίως | 1.5m ³ ΑΛΕ ετησίως |

Για τα απορρίμματα αστικού τύπου (τροφίμων και οικιακά) εξίσου δεν υπάρχουν δεδομένα. Για την εκτίμηση της μέγιστης ημερήσιας προς παράδοση ποσότητας θεωρούμε παραγόμενη ποσότητα ίση με 0.002 m³/άτομο/ημέρα, 5 άτομα πλήρωμα για τα σκάφη παράκτιας αλιείας, φορτηγίδες και θαλαμηγά και 2 άτομα πλήρωμα για τα ερασιτεχνικά και σκάφη μέσης αλιείας. Επίσης, θεωρούμε δραστηριότητα σκάφους για 3 μήνες ετησίως. Έτσι, με βάση τα δεδομένα που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 1 για το πλήθος των σκαφών ανά λιμενική εγκατάσταση, εκτιμώνται τα εξής:

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| • <u>Λιμένας Πλαταμώνας:</u> | 25m ³ απορριμμάτων ετησίως |
| • <u>Α/Κ Παραλίας:</u> | 25m ³ απορριμμάτων ετησίως |
| • <u>Α/Κ Γρίτσας:</u> | 19m ³ απορριμμάτων ετησίως |
| • <u>Α/Κ Κίτρους:</u> | 44m ³ απορριμμάτων ετησίως |
| • <u>Α/Κ Μεθώνης:</u> | 21m ³ απορριμμάτων ετησίως |

Από τις παραπάνω ποσότητες απορριμμάτων θεωρούμε κατ' εκτίμηση ότι το 1/4 αυτών θα συνιστούν απορρίμματα προς ανακύκλωση στους ειδικούς μπλέ κάδους.

Για τα αλιευτικά εργαλεία, τα απόβλητα λειτουργίας και τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού δεν υπάρχουν καταγραφές παράδοσης τέτοιων απορριμμάτων. Θεωρείται γενικότερα ότι αναμένονται πολύ μικρές ή και μηδαμινές ποσότητες ετησίως.

Εξίσου για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά δεν υπάρχουν καταγραφές παράδοσης, αν και όπως προαναφέρθηκε στο παρόν Κεφάλαιο θα πρέπει να προβλεφθούν διαδικασίες σε επίπεδο οικείων Δήμων και χρηστών για την ορθή συγκέντρωση και εν συνεχεία διαχείριση τέτοιων αποβλήτων. Η πράξη κατά την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου θα δείξει τις κατ' εκτίμηση ποσότητες που ενδεχομένως παράγονται.

(Γ) Σύνοψη τύπου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ανά λιμενική εγκατάσταση.

Στον Πίνακα Κ3-3 αποτυπώνεται το είδος των αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν και ο τύπος των διαθέσιμων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ανά λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

Πίνακας Κ3-3. Είδος αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν και τύπος διαθέσιμων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ανά λιμένα αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

Λιμενική εγκατάσταση	Σεντινόνα	ΑΛΕ	Λύματα	Απορρίμματα
Λιμένας Πλαταμώνα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με κατάλληλο όχημα 7 κάδοι κοινών-σύμμεικτων απορριμμάτων 2 κάδοι ανακυκλώσιμων απορριμμάτων
Α/Κ Παραλίας	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με κατάλληλο όχημα 7 κάδοι κοινών-σύμμεικτων απορριμμάτων 2 κάδοι ανακυκλώσιμων απορριμμάτων
Α/Κ Γρίτσας	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με κατάλληλο όχημα 5 κάδοι κοινών-σύμμεικτων απορριμμάτων 1 κάδος ανακυκλώσιμων απορριμμάτων
Α/Κ Κίτρους	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με κατάλληλο όχημα 10 κάδοι κοινών-σύμμεικτων απορριμμάτων 2 κάδοι ανακυκλώσιμων απορριμμάτων
Α/Κ Μεθώνης	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα 1 δεξαμενή (1m³)	Απευθείας παραλαβή από σκάφος με βυτιοφόρο όχημα	- Απευθείας παραλαβή από σκάφος με κατάλληλο όχημα 5 κάδοι κοινών-σύμμεικτων απορριμμάτων 1 κάδος ανακυκλώσιμων απορριμμάτων

3.10 Κωδικοί αποβλήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 16, παρ. 2, σημείο ζ) της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μεριμνούν για την αντιστοίχιση στα σχέδια, των κωδικών αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με τα είδη των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL.

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων βρίσκεται στο παράρτημα της απόφασης 2000/532/ΕΚ και τροποποιήθηκε μέσω των αποφάσεων 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ. Επιπλέον, ο ΕΚΑ παρατίθεται στην ελληνική νομοθεσία μέσω της Υ.Α. 13588/725/28-03-2006 και στις τροποποιήσεις της.

Ο ΕΚΑ αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

Στον παρακάτω Πίνακα Κ3-4 παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων της MARPOL που εκτιμώνται ότι αποτελούν αντικείμενο διακίνησης (παράδοσης-παραλαβής) στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., σε αντιστοίχιση με τους κωδικούς του ΕΚΑ (βασική ενδεικτική αναφορά, μη εξαντλητική).

Πίνακας Κ3-4. Είδος και κωδικός ΕΚΑ των πιθανά προς παραλαβή αποβλήτων.

Απόβλητα κατά MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή κωδικού ΕΚΑ
Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή		
<i>Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών</i>	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
<i>Ελαιώδη κατάλοιπα</i>	13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά

	13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Παράρτημα IV – Λύματα		
Λύματα.	-	-
Παράρτημα V – Απορρίμματα		
Πλαστικά.	15 01 02	πλαστική συσκευασία
	20 01 39	πλαστικά
Απορρίμματα τροφίμων.	02 02 03	υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
Οικιακά απορρίμματα.	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	15 01 03	ξύλινες συσκευασίες
	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
	15 01 05	συνθετική συσκευασία
	15 01 06	μεικτή συσκευασία
	15 01 07	γυάλινες συσκευασίες
	18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
	18 01 08*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
	18 01 09	φαρμακευτικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 18 01 08
	20 01 01	χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	γυαλί
	20 01 10	ρούχα
	20 01 40	μέταλλα
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
Απόβλητα λειτουργίας.	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
	16 03 03*	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

	16 03 05*	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου
	20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
	20 01 40	μέταλλα
Αλιευτικά εργαλεία	02 01 04	απορρίμματα πλαστικών (εκτός της συσκευασίας)
	02 01 10	απόβλητα μέταλλα
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.	16 02 11*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
	16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία(1), εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 12
	20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL		
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.	20 03 01	ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 03 07	ογκώδη απόβλητα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

*Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των
λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.*

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., βάσει της σχετική εκτίμησης που προηγήθηκε στο Κεφάλαιο 3 του παρόντος σχεδίου.

4.1 Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές

Η παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία/σκάφη μπορεί να γίνεται στα κρηπιδώματα/προβλήτες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Τα χερσαία μέσα συλλογής των αποβλήτων πρέπει να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας (Νόμοι, Π.Δ., Υ.Α., κ.λπ.) σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες, αναγκαία έγγραφα, τυχόν πιστοποιητικά και ό,τι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. ασφαλιστήρια συμβόλαια).

Ο τύπος και η χωρητικότητα των μέσων που καθορίζονται στη συνέχεια θα είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (πετρελαιοειδή, λύματα, απορρίμματα, απόβλητα που αλιεύονται παθητικά) θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα μέσα συλλογής και μεταφοράς.

Ο καθαρισμός των μέσων συλλογής και του λοιπού εξοπλισμού, καθώς και η τυχόν απολύμανση και η συντήρησή τους πρέπει να πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις (εκτός λιμενικών εγκαταστάσεων) που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Η διαθεσιμότητα παροχής των υπηρεσιών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να είναι όλες τις ημέρες της εβδομάδας, ανάλογα με την έγκαιρη ειδοποίηση από το ενδιαφερόμενο πλοίο/σκάφος για την ανάγκη παράδοσης αποβλήτων.

4.2 Τύπος και χωρητικότητα

Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., την έως σήμερα εμπειρία από την εφαρμογή του σχεδίου αποβλήτων πλοίων και τις εκτιμήσεις για τις ροές

των αποβλήτων, ο απαιτούμενος κατ' ελάχιστον εξοπλισμός και μέσα που πρέπει να διαθέτουν συνολικά οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων είναι:

Πετρελαιοειδή Απόβλητα (Annex I – MARPOL 73/78)

- Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο αυτοκίνητο ελάχιστης χωρητικότητας 15m³ που θα ασχολείται με τη συλλογή-μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο άδειες και με πιστοποίηση κατά ADR.
- Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο αυτοκίνητο ελάχιστης χωρητικότητας 15m³ που θα ασχολείται με τη συλλογή-μεταφορά αποβλήτων ελαίων, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες και με πιστοποίηση κατά ADR.

Λύματα (Annex IV – MARPOL 73/78)

- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα ελάχιστης χωρητικότητας 5m³, εφοδιασμένο με τις κατάλληλες άδειες, για την παραλαβή λυμάτων.

Απορρίμματα (Annex V – MARPOL 73/78) και Λοιπά Απόβλητα

- Δύο (2) απορριματοφόρα οχήματα, ελάχιστης χωρητικότητας 10m³, εφοδιασμένα με τις κατάλληλες άδειες, για την αποκομιδή κάδων απορριμμάτων.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων container χωρητικότητας 5-12 m³, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων container χωρητικότητας ≥20 m³, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα (1) κλειστό φορτηγό όχημα, π.χ. τύπου van, με δυνατότητα μεταφοράς χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, και άλλων υλικών.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο, με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων (EAYM).
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο, με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1, 2 & 3.
- Τριανταπέντε (35) κάδοι συλλογής απορριμμάτων οικιακού τύπου, χωρητικότητας 660-1100 λίτρων. Ο ελάχιστος αριθμός τους ανά λιμενική εγκατάσταση: Μεθώνη (6), Κίτρος (11), Γρίτσα (5), Παραλία Κατερίνης (7), Πλαταμώνας (7).
- Δέκα (10) κάδοι συλλογής ανακυκλώσιμων απορριμμάτων συσκευασίας, χωρητικότητας 660-1100 λίτρων. Δύο σε κάθε λιμενική εγκατάσταση.
- Πέντε (5) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 1m³ για την προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων ελαίων. Μία σε κάθε λιμενική εγκατάσταση.

- Πέντε (5) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας $1-2\text{m}^3$ για την προσωρινή αποθήκευση σεντινόνερων. Μία σε κάθε λιμάνι.
- Πέντε (5) ειδικοί κάδοι για άχρηστα αλιευτικά εργαλεία, χωρητικότητας 660-1100 λίτρων. Ένας σε κάθε λιμενική εγκατάσταση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Περιγραφή των διαδικασιών-μεθόδων παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων.

5.1 Η ανάγκη και το πλαίσιο για σύννομη περιβαλλοντική διαχείριση

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. πρέπει να καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, και με άλλες σχετικές νομοθετικές ενωσιακές και εθνικές νομοθετικές πράξεις για τα απόβλητα.

Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να εξασφαλίζεται χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στις υπόψη λιμενικές εγκαταστάσεις, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα και στο εθνικό δίκαιο, και ειδικότερα την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β' 1625), στον Ν. 4819/2021 (Α' 129) και στην ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύουν. Προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της. Αναφορικά με τη διαχείριση των υπολειμμάτων τροφίμων από τις διεθνείς μεταφορές, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αρ. 1069/2009..

5.2 Γνώση των υποχρεώσεων και ευθυνών από τα εμπλεκόμενα μέρη

Για την απρόσκοπτη, ασφαλή, σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία/σκάφη, όλοι οι άμεσα εμπλεκόμενοι φορείς (Λ.Τ.Ν.Π., ελλιμενιζόμενα πλοία/σκάφη, πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής) οφείλουν να έχουν πλήρη γνώση των ευθυνών και υποχρεώσεών τους, όπως αυτές καθορίζονται στο κείμενο νομοθετικό πλαίσιο και στο παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Ο φορέας διαχείρισης των υπόψη λιμενικών εγκαταστάσεων πρέπει να διασφαλίζει ότι:

- α) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία/σκάφη που χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., λαμβανομένων υπόψη:
 - αα) των λειτουργικών αναγκών των χρηστών του κάθε λιμένα,
 - αβ) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του κάθε λιμένα,
 - αγ) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν σε κάθε λιμένα,
 - αδ) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

- β) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία,
- γ) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση τέλη δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής από τα πλοία/σκάφη.

Για τη συλλογή και μεταφορά μη επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με την παρ. 3ε. του άρθρου 52 του Νόμου 4819/2021, ο κάθε εμπλεκόμενος πάροχος πρέπει:

- α) να διαθέτει σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιστικού ορίου 100.000 ευρώ ετησίως, που αφορά σε αστική ευθύνη έναντι τρίτων και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου συμβάντος,
- β) να έχει εγγραφεί και καταχωρηθεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του Νόμου 4042/2012, όπως ισχύει.

Επίσης, για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 3α. του παραπάνω Νόμου 4819/2021, ο πάροχος οφείλει να διαθέτει σε ισχύ σχετική άδεια και ασφαλιστήριο συμβόλαιο ύψους ασφαλιστικής κάλυψης 0,5 εκατ. ευρώ ετησίως.

Σημειώνεται ότι κάθε μέρος που συμμετέχει στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων από πλοία δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

5.3 Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων») και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης των λιμένων (Δ.Λ.Τ.Λ.) και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

- α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου,
- β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, ή
- γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Το έντυπο του παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Σημειώνεται ότι στο πεδίο εφαρμογής Π.Δ 49/2005 εμπίπτουν τα πλοία ίσης ή μεγαλύτερης χωρητικότητας των 300GT, ενώ από το πεδίο εφαρμογής του εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες:

- α) πολεμικά πλοία, βοηθητικά και άλλα πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία, η εκμετάλλευση των οποίων σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος, και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημοσίων μη εμπορικών υπηρεσιών,
- β) αλιευτικά πλοία, παραδοσιακά πλοία και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων,
- γ) φορτηγίδες μεταφοράς καυσίμων μεταφορικής ικανότητας κάτω των 5000 τόνων, φορτηγίδες εφοδίων και εξοπλισμού για χρήση σε πλοία, οι οποίες εκτελούν πλόες εντός και πέραν λιμένων.

Εφόσον κάποιο σκάφος επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα απευθείας σε μέσο συλλογής παρόχου, θα γνωστοποιεί την πρόθεση αυτή εγκαίρως στους διαθέσιμους παρόχους, οι οποίοι στη συνέχεια έρχονται σε σχετική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο του σκάφους.

5.4 Διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Η διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι συνεχής για την παράδοση των αποβλήτων απευθείας από το πλοίο στους ανάλογους διαθέσιμους περιέκτες ανά λιμενική εγκατάσταση, δίχως την ανάγκη/μεσολάβηση παρόχου.

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί την εξυπηρέτηση από πάροχο, η παραλαβή των αποβλήτων από το πλοίο θα γίνεται με μέσα και φροντίδα των εμπλεκόμενων παρόχων ανά τύπο αποβλήτου, ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που αιτείται να παραδώσει, ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο.

5.5 Πετρελαιοειδή απόβλητα

5.5.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία περιλαμβάνει τα εξής βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα Ι της MARPOL 73/78).
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει με δική του μέριμνα τα πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και απόβλητα λιπαντικών ελαίων στις διαθέσιμες για τον σκοπό αυτό ειδικές δεξαμενές, τα συγκεντρώνει αρχικώς σε κατάλληλο δοχείο (π.χ. μπιτόνι), ξεχωριστά τα σεντινόνερα και ξεχωριστά τα ΑΛΕ, τα μεταφέρει και τα απορρίπτει/αδειάζει εν συνεχεία στις αντίστοιχες δεξαμενές, αποφεύγοντας κάθε περίπτωσης διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από βυτιοφόρο όχημα παρόχου, καθορίζεται μεταξύ πλοίου και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Πριν την έναρξη παράδοσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου (Oil transfer check list), ώστε να διασφαλίζεται η ορθή διαδικασία μετάγγισης, η ασφάλεια του πληρώματος/προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.
- Τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας μετάγγισης αποβλήτων και προστασίας του περιβάλλοντος, προ, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας συλλογής των αποβλήτων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.
- Παράδοση και συλλογή των αποβλήτων μέσω διατάξεων (αντλία, σωλήνωση) του πλοίου, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις δύναται να χρησιμοποιηθούν αντλητικά μέσα και σωληνώσεις του μέσου συλλογής.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων παραλαμβάνονται ξεχωριστά σε σχέση με τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά των παραληφθέντων πετρελαιοειδών και παράδοσή τους σε αδειοδοτημένη / αναγνωρισμένη από το ΥΠΕΝ εγκατάσταση/μονάδα που εφαρμόζει εργασίες ανάκτησης/διάθεσης και που δύναται να παραλάβει τα συγκεκριμένα απόβλητα, με βάση τα ποιοτικά/ποσοτικά χαρακτηριστικά τους.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που συλλέχθηκαν μεταφέρονται σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, εφόσον αυτά έχουν προηγουμένως προσκομιστεί στα Κέντρα Συλλογής του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ για έλεγχο και σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α').

- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης αποβλήτων στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων, αποδείξεις παράδοσης).

5.5.2 Τελωνειακές διατυπώσεις

Η διαδικασία συλλογής – παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων υγρών καυσίμων (slops) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που παράγονται από την κίνηση και τη λειτουργία των πλοίων καθορίζεται από υπό στοιχεία Α. 1237/2019/27.6.2019 (Β΄ 2927) την απόφαση της ΑΑΔΕ, όπως εκάστοτε ισχύει.

5.5.3 Αποθήκευση

Στις εγκαταστάσεις των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. λαμβάνει χώρα προσωρινή χρονικά αποθήκευση πετρελαιοειδών και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, μέσω των αντίστοιχων δεξαμενών έκαστης χωρητικότητας 1-2m³ που θα βρίσκονται εκεί χωροθετημένες. Η εκκένωση των δεξαμενών συγκέντρωσης των εν λόγω αποβλήτων θα γίνεται από πάροχο, ύστερα από σχετικό αίτημα του Λ.Τ.Ν.Π. και όταν η πληρότητα της δεξαμενής προσεγγίζει ενδεικτικά το 80%.

5.5.4 Μεταφόρτωση

Η μετάγγιση/μεταφόρτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων από το καταπλέον στις λιμενικές εγκαταστάσεις πλοίο στο μέσο συλλογής θα γίνεται σύμφωνα κυρίως με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

5.5.5 Διάθεση / ανάκτηση

Η διάθεση/ανάκτηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται σε αδειοδοτημένες / αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαταστάσεις της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτουν αντίστοιχη άδεια εργασιών ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας μας σύμφωνα με το άρθρο 20 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Η διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων γίνεται σύμφωνα, κυρίως, με τα όσα προδιαγράφονται στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α΄) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων», την Οδηγία Νο Α1237/2927/12-06-19/ΦΕΚ 2927Β του Υπ. Μεταφορών & Υποδομών, που αφορά την τελωνειακή διαδικασία παραλαβής αποβλήτων από πλοία – λιμενικές εγκαταστάσεις και τον Νόμο 2939 / 06-08-2001 / ΦΕΚ 179Α «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων... ..και άλλες διατάξεις.», όπως

ισχύει. Ο πάροχος πρέπει να διαθέτει σε ισχύ σύμβαση συνεργασίας με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ, καθώς και με συμβεβλημένη με το εν λόγω Σύστημα μονάδα αξιοποίησης.

5.6 Λύματα

5.6.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των λυμάτων από τα πλοία/σκάφη περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει λύματα (Παράρτημα IV της MARPOL).
- Επικοινωνία παρόχου με πλοίο και καθορισμός θέσης, ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής (βυτιοφόρο όχημα) στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Πριν την έναρξη παράδοσης των λυμάτων, ο υπεύθυνος του εξυπηρετούμενου πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής συμφωνούν στην τήρηση συγκεκριμένων διαδικασιών και μέτρων ασφαλείας, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή διαδικασία μετάγγισης, η ασφάλεια του πληρώματος/προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.
- Παράδοση και συλλογή των λυμάτων μέσω διατάξεων (αντλία, σωλήνωση) του πλοίου, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις δύνανται να χρησιμοποιηθούν αντλητικά μέσα και σωληνώσεις του μέσου συλλογής.
- Έκδοση απόδειξης παραλαβής αποβλήτων και παράδοση αντιγράφου στο πλοίο, με μέριμνα του παρόχου.
- Μεταφορά των λυμάτων σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ).
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης των λυμάτων στην ΕΕΛ.

5.6.2 Αποθήκευση

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν λαμβάνει χώρα καμία διαδικασία αποθήκευσης των λυμάτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία.

5.6.3 Διάθεση

Διάθεση των λυμάτων θα γίνεται σε Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων που λειτουργεί στην οικεία περιοχή.

5.7 Απορρίμματα

5.7.1 Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης ανά είδος απορριμμάτων

5.7.1.1 Πλαστικά (Κατηγορία Α, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των πλαστικών περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει πλαστικά.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει με δική του μέριμνα τα πλαστικά απορρίμματα σε διαθέσιμο κάδο επί του λιμένα, τα συγκεντρώνει και τα απορρίπτει στον κάδο, αποφεύγοντας κάθε περίπτωση διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από μέσο συλλογής παρόχου, καθορίζεται μεταξύ πλοίου και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Οπτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, εφόσον κρίνει σκόπιμο, των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί η συμφωνία τους με την Κατηγορία Α του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά των παραληφθέντων πλαστικών σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση εφαρμογής εργασιών ανάκτησης/διάθεσης πλαστικών αποβλήτων ή Κ.Δ.Α.Υ. ή Χ.Υ.Τ., που δύναται να παραλάβει τα συγκεκριμένα απόβλητα, με βάση τα ποιοτικά/ποσοτικά χαρακτηριστικά και τον αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

5.7.1.2 Απορρίμματα τροφίμων και οικιακά απορρίμματα (Κατηγορίες Β και Γ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των απορριμμάτων τροφίμων και οικιακών απορριμμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει απορρίμματα τροφίμων ή/και οικιακά απορρίμματα.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου συσκευάζει τα απορρίμματα σε κατάλληλο περιέκτη και τα απορρίπτει στους διαθέσιμους κάδους με δική του ευθύνη, αποφεύγοντας κάθε περίπτωση διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.
- Αποκομιδή των κάδων απορριμμάτων από απορριμματοφόρο όχημα και μεταφορά τους στον οικείο Χ.Υ.Τ. ή/και Σ.Μ.Α. της περιοχής.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από μέσο συλλογής παρόχου, καθορίζεται μεταξύ πλοίου και αρμόδιου προσώπου του παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Οπτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, εφόσον κρίνει σκόπιμο, των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί η συμφωνία τους με την Κατηγορία Β και Γ του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά των απορριμμάτων στον οικείο Χ.Υ.Τ. ή/και Σ.Μ.Α. της περιοχής.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

5.7.1.3 Υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές (Κατηγορία Β, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των υπολειμμάτων τροφίμων από διεθνείς μεταφορές περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου ενημερώνεται από αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π. ότι η παράδοση, παραλαβή και περεταίρω διαχείριση πρέπει να γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η κείμενη νομοθεσία περί ζωικών υποπροϊόντων (π.χ. Κανονισμός 1069/2009, Π.Δ. 211/2006, σχετικές Εγκύκλιοι), για τα ΖΥΠ κατηγορίας 1.

- Καθορίζεται μεταξύ πλοίου και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου, με μέριμνά του, παραδίδει τα υπολείμματα τροφίμων στον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, εντός σφραγισμένης στο επάνω μέρος και ακέραιης κατασκευαστικά πλαστικής σακούλας.
- Οπτικός έλεγχος από το υπεύθυνο του μέσου συλλογής, εφόσον κρίνει σκόπιμο, των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τη συγκεκριμένη κατηγορία, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Η συλλογή και ταυτοποίησή τους πρέπει να γίνεται χωρίς καθυστέρηση, υπό συνθήκες οι οποίες αποκλείουν τυχόν κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιασθούν για τη δημόσια υγεία.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.
- Τα υπολείμματα τροφίμων από το πλοίο παραλαμβάνονται και απορρίπτονται σε ειδικό στεγανό, καλυπτόμενο περιέκτη που φέρει σαφώς την ένδειξη μαύρου χρώματος «Κατηγορία 1 – μόνο για απόρριψη», ενώ ο περιέκτης φέρεται εντός του ειδικού εγκεκριμένου από την αρμόδια Κτηνιατρική Υπηρεσία οχήματος-ψυγείου.
- Μεταφορά των εν λόγω υπολειμμάτων, χωρίς ενδιάμεση αποθήκευση, σε αδειοδοτημένες μονάδες π.χ. διάθεσης (υγειονομικής ταφής), αδρανοποίησης, αποτέφρωσης, συναποτέφρωσης, συνοδεία εμπορικού εγγράφου.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).
- Τήρηση μητρώου αποστολών και καταχώριση στοιχείων στο πληροφοριακό σύστημα e-ZΥΠ.

5.7.1.4 Επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων (Κατηγορία Γ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων (EAYM) περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει EAYM.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου ενημερώνεται από αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π. ότι η παράδοση, παραλαβή και περεταίρω διαχείριση των EAYM πρέπει να γίνει σύμφωνα με τη

διαδικασία που ορίζει η κείμενη νομοθεσία, κυρίως η Υ.Α. οικ. 146163/2012 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».

- Καθορίζεται μεταξύ πλοίου και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου, με μέριμνά του, παραδίδει τα ΕΑΥΜ εντός σφραγισμένης στο επάνω μέρος και ακέραιης κατασκευαστικά πλαστικής σακούλας.
- Σε περίπτωση μεγάλου βάρους της σακούλας, πρέπει αυτή να κλείνεται και με δεύτερη πλαστική σακούλα και να σφραγίζονται, ει δυνατόν, με ετικέτα του τύπου self-locking.
- Στη συνέχεια, το προσωπικό συλλογής θα παραλαμβάνει τη σακούλα και θα την τοποθετηθεί εντός κατάλληλης συσκευασίας (π.χ. Hospital Box), με την ανάλογη προβλεπόμενη σήμανση.
- Με τον υπολογισμό του όγκου της παραληφθείσας ποσότητας, εκδίδονται τα σχετικά παραστατικά (π.χ. έντυπο αναγνώρισης, απόδειξη παράδοσης αποβλήτων) και φορτώνονται/στερεώνονται οι συσκευασίες σε κατάλληλα αδειοδοτημένο όχημα-ψυγείο, με μέριμνα του παρόχου.
- Η συλλογή και ταυτοποίησή τους πρέπει να γίνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, υπό συνθήκες οι οποίες αποκλείουν τυχόν κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιασθούν για τη δημόσια υγεία.
- Μεταφορά των ΕΑΥΜ, χωρίς ενδιάμεση αποθήκευση, σε αδειοδοτημένη από το αρμόδιο Υπουργείο μονάδα/εγκατάσταση.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

5.7.1.5 Απόβλητα λειτουργίας (Κατηγορία ΣΤ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Τα απόβλητα λειτουργίας που αναμένονται προς παράδοση από τα ελλιμενιζόμενα πλοία αφορούν κυρίως σε:

- απορροφητικά υλικά και φίλτρα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή
- σχοινιά
- αλυσίδες
- ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές
- ληγμένα πυροτεχνήματα.

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων λειτουργίας περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει απόβλητα λειτουργίας, αναφέροντας επακριβώς το είδος τους και την ποσότητα, τυχόν MSDS και φωτογραφικό υλικό.
- Στην περίπτωση πρόθεσης παράδοσης ληγμένων πυροτεχνημάτων, το Λ.Τ.Ν.Π. επικοινωνεί με την οικεία Λιμενική Αρχή και την ενημερώνει για το συγκεκριμένο αίτημα, ζητώντας παράλληλα οδηγίες διαχείρισης. Ανάλογα με την απάντηση και τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής, καθορίζεται στη συνέχεια η διαδικασία διαχείρισης των πυροτεχνημάτων και περεταίρω ενημέρωσης του πλοίου.
- Στην περίπτωση πρόθεσης παράδοσης ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, ο υπεύθυνος του πλοίου συγκεντρώνει και συσκευάζει κατάλληλα τις στήλες και συσσωρευτές, π.χ. σε πλαστική σακούλα ή κυτίο/δοχείο και με μέριμνά του τις απορρίπτει/εναποθέτει εντός σχετικού κάδου ανακύκλωσης που είναι διαθέσιμος από τους οικείου Δήμους. Ο υπεύθυνος του πλοίου λαμβάνει από αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π. σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων. Επισημαίνεται ότι οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 115/04, σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.
- Σε περίπτωση πρόθεσης παράδοσης λοιπών μη επικίνδυνων αποβλήτων λειτουργίας (π.χ. σχοινιά, αλυσίδες), καθορίζεται μεταξύ πλοίου και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
 - Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
 - Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
 - Γίνεται παραλαβή και τυχόν επανασυσκευασία σε κατάλληλη ανά είδος αποβλήτου συσκευασία, ώστε στη συνέχεια να γίνει η παράδοσή τους σε κατάλληλη εγκατάσταση διάθεσης/ανάκτησης.
 - Εκδίδονται τα σχετικά παραστατικά (π.χ. απόδειξη παράδοσης αποβλήτων), με μέριμνα του παρόχου.
 - Μεταφορά των αποβλήτων λειτουργίας, χωρίς ενδιάμεση αποθήκευση, σε αδειοδοτημένες μονάδες και χώρους που μπορούν να τα υποδεχθούν και διαχειριστούν ανάλογα με τον προβλεπόμενο κωδικό ΕΚΑ.
 - Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).
- Σε περίπτωση πρόθεσης παράδοσης επικίνδυνων αποβλήτων λειτουργίας (π.χ. φίλτρα και απορροφητικά υλικά εμποτισμένα με πετρελαιοειδή):

- Καθορίζεται μεταξύ πλοίου και αρμόδιου προσώπου του παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου, με μέριμνά του, συγκεντρώνει τα απόβλητα λειτουργίας και τα παραδίδει στο προσωπικό του μέσου συλλογής.
- Το προσωπικό του μέσου συλλογής ελέγχει εφόσον κρίνει σκόπιμο τα προς παράδοση απόβλητα ως προς την ορθότητα ταυτοποίησης και κατηγοριοποίησης κατά τον ΕΚΑ και για τυχόν πρόσμιξη με ξένες/επικίνδυνες ύλες.
- Γίνεται παραλαβή σε κατάλληλη ανά είδος αποβλήτου συσκευασία κατά UN, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ADR και τον κώδικα IMDG (εφόσον συντρέχει λόγος θαλάσσιας μεταφοράς).
- Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.
- Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας με κατάλληλες ετικέτες καθώς και του μέσου μεταφοράς, με λήψη των απαιτούμενων μέτρων εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγείας και καθορισμό του απαιτούμενου εξοπλισμού εργασιών.
- Με τον υπολογισμό του όγκου της παραληφθείσας ποσότητας αποβλήτων, εκδίδονται τα σχετικά παραστατικά (π.χ. απόδειξη παράδοσης αποβλήτων).
- Μεταφορά των αποβλήτων λειτουργίας, χωρίς ενδιάμεση αποθήκευση, σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις/μονάδες με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13) αυτών.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης, έντυπα αναγνώρισης).

5.7.1.6 Αλιευτικά εργαλεία (Κατηγορία Η, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αλιευτικών εργαλείων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει αλιευτικά εργαλεία.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει με δική του μέριμνα τα αλιευτικά εργαλεία σε διαθέσιμο κάδο επί του λιμένα, τα συγκεντρώνει και τα απορρίπτει στον κάδο, αποφεύγοντας κάθε περίπτωση διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.

- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από μέσο συλλογής παρόχου, καθορίζεται μεταξύ πλοίου και αρμόδιου προσώπου του παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας, οδηγιών ασφαλούς εργασίας και μέτρων προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Οπτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, εφόσον κρίνει σκόπιμο, των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί η συμφωνία τους με την Κατηγορία Η του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά των παραληφθέντων απορριμμάτων σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση εφαρμογής εργασιών ανάκτησης/διάθεσης, που δύναται να παραλάβει τα συγκεκριμένα απόβλητα, με βάση τα ποιοτικά/ποσοτικά χαρακτηριστικά και τον αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

5.7.1.7 Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Κατηγορία Θ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων λειτουργίας περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, αναφέροντας επακριβώς το είδος τους και την ποσότητα, τυχόν MSDS και φωτογραφικό υλικό.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου συγκεντρώνει και συσκευάζει κατάλληλα τα απόβλητα, και με μέριμνά του τα απορρίπτει/εναποθέτει εντός διαθέσιμων από τον οικείο Δήμο περιεκτών.
- Ο υπεύθυνος του πλοίου λαμβάνει, εν συνεχεία, από αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π. σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Επισημαίνεται ότι τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 117/04, σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.
- Όταν ο κάδος των αποβλήτων προσεγγίζει την μέγιστη πληρότητα, ειδοποιείται αδειοδοτημένη εταιρεία για την παραλαβή τους και την εν συνεχεία μεταφορά και παράδοσή τους σε αδειοδοτημένες μονάδες, συμβεβλημένες με τα ανάλογα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, συνοδεύει εντύπων παρακολούθησης/αναγνώρισης.

- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

5.7.1.8 Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά (Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL)

- Κοινοποίηση από το πλοίο της πρόθεσής του να παραδώσει απόβλητα που έχουν αλιευτεί παθητικά, αναφέροντας το είδος τους και την ποσότητα, και φωτογραφικό υλικό.
- Επικοινωνία του Λ.Τ.Ν.Π. με το πλοίο και διαθέσιμο πάροχο, ώστε να καθοριστεί η διαδικασία και το κόστος παραλαβής των συγκεκριμένων αποβλήτων.
- Παραλαβή των αποβλήτων και μεταφορά τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση/μονάδα, που μπορεί να τα διαχειριστεί περεταίρω.
- Έκδοση παραστατικών παραλαβής και παράδοσης στον αποδέκτη, με μέριμνα του παρόχου.

5.7.2 Επεξεργασία / Διαχωρισμός

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν λαμβάνει χώρα καμία δραστηριότητα διαχωρισμού ή άλλης επεξεργασίας απορριμμάτων.

5.7.3 Ανάμιξη αποβλήτων

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας παράδοσης, παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς των διαφόρων κατηγοριών απορριμμάτων δεν θα πραγματοποιείται ανάμιξή τους με διαφορετικούς τύπους (π.χ. πλαστικά με απορρίμματα τροφίμων) ή άλλες ξένες ύλες/ουσίες.

5.7.4 Διάθεση / Ανάκτηση

Η ανάκτηση/διάθεση των απορριμμάτων, αναλόγως του τύπου και της επικινδυνότητάς τους, θα γίνεται σε Χ.Υ.Τ., εφόσον αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά και πληρούν τους όρους παραλαβής και τις τεχνικές προδιαγραφές λειτουργίας του χώρου, ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες ανάκτησης-διάθεσης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους και δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση τον πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, θα προωθούνται στον Χ.Υ.Τ. ως ανάμικτα δημοτικά απόβλητα ή σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κατά τον ΕΚΑ.

5.8 Προσωπικό

Προκειμένου το σύνολο της αλυσίδας διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία να χειρίζεται, συντονίζεται και εποπτεύεται από κατάλληλο προσωπικό, το Δ.Λ.Τ.Λ., οι οικείες λιμενικές αρχές και οι πάροχοι πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό στο σύνολό του λαμβάνει την αναγκαία κατάρτιση για να αποκτήσει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία του όταν διαχειρίζεται απόβλητα, με ιδιαίτερη προσοχή στις πτυχές υγείας και ασφάλειας που αφορούν τον χειρισμό επικίνδυνων υλικών, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης (ΣΠΔ), κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, ο οποίος αφορά στην εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε ένα κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση, διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Το Λ.Τ.Ν.Π. και οι πάροχοι των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων που θα δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. πρέπει να αναγνωρίζουν συστηματικά τις περιβαλλοντικές παραμέτρους-πτυχές των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων τους, να εκτιμούν τις σχετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, να θέτουν επιμέρους περιβαλλοντικούς σκοπούς καθώς και να προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί έλεγχος και σταδιακή μείωση των επιπτώσεων από τις δραστηριότητές τους στο περιβάλλον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

***Αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις
λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.***

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. θα θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του και παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους των αποβλήτων, δίχως να προκαλούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO έχει θεσπίσει συγκεκριμένη μορφή του έντυπου αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία και τα σκάφη κατά την διάθεση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 "Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users". Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται σε παράρτημα του παρόντος σχεδίου, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, και διατίθεται στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., εφόσον ζητηθεί.

Στην παραπάνω ενοποιημένη καθοδήγηση του IMO, ο IMO προβλέπει την αναφορά καταγγελθεισών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. Στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, τα πλοία θα πρέπει να αναφέρουν τις εν λόγω ανεπάρκειες στην αρχή του κράτους σημαίας, το οποίο με τη σειρά του πρέπει να ενημερώνει τον IMO και το κράτος λιμένα που αφορούν οι περιστάσεις. Το κράτος λιμένα οφείλει να εξετάσει την αναφορά και να ανταποκριθεί αναλόγως, ενημερώνοντας τον IMO και το αναφέρον κράτος σημαίας. Η αναφορά των εν λόγω πληροφοριών σχετικά με καταγγελθείσες ανεπάρκειες απευθείας στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στην Οδηγία 2019/883, επιτρέπει την επακόλουθη διαβίβαση των πληροφοριών στο GISIS, απαλλάσσοντας έτσι τα κράτη μέλη ως κράτη σημαίας και κράτη λιμένα από την υποχρέωση αναφοράς στον IMO.

Σε περίπτωση που ο χρήστης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε αυτές, θεωρώντας τες ανεπαρκείς, συμπληρώνει το παραπάνω έντυπο και ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται για την γνωστοποίηση των καταγγελλόμενων ανεπαρκειών σύμφωνα με την MEPC.1/Circ.834/Rev.1/01.03.2018 του IMO.

Το Λ.Τ.Ν.Π. θα διαβιβάζει στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο των καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εξετάζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη συνέχεια, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται ο IMO.

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στο Λ.Τ.Ν.Π., θα διερευνάται διεξοδικά το συμβάν και θα ενημερώνεται για τα αποτελέσματά της ο χρήστης της λιμενικής εγκατάστασης, ο πάροχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες από την πλευρά του Δ.Λ.Τ.Λ., αυτές θα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατό, ενώ αν απαιτείται και τροποποίηση του παρόντος σχεδίου, αυτή θα γίνεται σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθ. 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

Διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενα μέρη.

8.1 Η απαίτηση για διαβουλεύσεις

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, για τις λιμενικές εγκαταστάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, το σχετικό σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταρτίζεται και εφαρμόζεται κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδίως με τους χρήστες του λιμένα και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι της παραπάνω ΚΥΑ.

Επίσης, οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι.

Επιπλέον, έκθεση διαβούλευσης θα κατατίθεται από το φορέα διαχείρισης στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Σκοπός των διαδικασιών διαβουλεύσεων είναι να διασφαλισθεί ότι οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων που παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. έχουν σχεδιαστεί και λειτουργούν αποτελεσματικά, ικανοποιώντας τις ανάγκες των χρηστών-πλοίων.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την ανανέωση του σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του σχεδίου έχουν ως στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες των λιμένων.

Η κατάρτιση του παρόντος Σχεδίου έγινε κατά τρόπο που να λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των ενδιαφερομένων μερών, και ιδίως των χρηστών (πλοίων, σκαφών). Στα άμεσα ενδιαφερόμενα μέρη συμπεριλαμβάνονται επίσης το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης και η Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας, οι οποίες δυο τελευταίες Αρχές γνωμοδοτούν σχετικώς πριν την έγκριση του σχεδίου.

Όσον αφορά γενικότερα στην ενημέρωση των εν δυνάμει χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων, το Λ.Τ.Ν.Π. οφείλει να ενημερώνει συστηματικά τα πλοία και τους ναυτικούς πράκτορες της περιοχής που εκπροσωπούν τα πλοία που προσεγγίζουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του, ενώ επιπλέον διαμόρφωσε ενημερωτικό φυλλάδιο που πρέπει να το δημοσιεύει ποικιλοτρόπως.

Κατ' αυτόν τον τρόπο ο χρήστης (πλοίο) λαμβάνει άμεση γνώση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του, των χρεώσεων που διέπουν την παραλαβή αποβλήτων, στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, έχοντας παράλληλα τη δυνατότητα να ενημερώσει το υπεύθυνο πρόσωπο του σχεδίου για τυχόν σχετικές παρατηρήσεις του (οι οποίες και λαμβάνονται υπόψη κατά τη σύνταξη και αναθεώρηση του σχεδίου).

Επισημαίνεται ότι η διαδικασία ενημέρωσης και διαβούλευσης με τους χρήστες αποτελεί μια συνεχή και αμφίδρομη διαδικασία.

8.2 Έκθεση διαβούλευσης υφιστάμενης κατάρτισης/ανανέωσης του σχεδίου

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 Έκθεση Διαβούλευσης κατατίθεται από τον φορέα διαχείρισης στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, το προτεινόμενο «Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Πιερίας» θα αναρτηθεί σε ιστότοπο και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση για ένα μήνα.

Κατά τη χρονική διάρκεια της εν λόγω διαβούλευσης θα καταγραφούν, εφόσον υπάρξουν, σχόλια, τα οποία θα ληφθούν υπόψη, κατά περίπτωση, επί της τελικής έκδοσης του παρόντος σχεδίου.

8.3 Διαβουλεύσεις μετά την έγκριση του σχεδίου

Μετά την έγκριση του σχεδίου, βασικός σκοπός των διαδικασιών διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη είναι:

- να διασφαλισθεί ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής που παρέχονται έχουν σχεδιαστεί και λειτουργούν αποτελεσματικά,
- να εντοπιστούν τυχόν προβλήματα και δυσλειτουργίες και να τα επιλύσουν,
- να προωθήσουν την αгаστή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών,

- να συμβάλλουν στην ικανοποίηση των ενδιαφερόντων και στόχων κάθε ενδιαφερόμενου μέρους.

Για τον σκοπό αυτό, από την πλευρά του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να συνταχθεί και αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του σχετικό Δελτίο Τύπου στο οποίο θα δηλώνεται η έναρξη της ηλεκτρονικής διαβούλευσης και θα αναφέρεται ο δικτυακός τόπος.

Επίσης, η διαβούλευση μπορεί να περιλαμβάνει αποστολή ερωτηματολογίου αξιολόγησης στους χρήστες. Το ερωτηματολόγιο μπορεί να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν τη σχέση ευκολίας υποδοχής και χρήστη ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου.

Επιπλέον, μπορεί να πραγματοποιηθεί συνάντησης εργασίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Με πρωτοβουλία του υπευθύνου προσώπου του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να οργανωθεί συνάντηση εργασίας όπου θα τεθούν προς συζήτηση συγκεκριμένα ή γενικά ζητήματα εφαρμογής του παρόντος σχεδίου. Στη συνάντηση δύνανται να συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερομένων ομάδων και μερών.

8.4 Ομάδες ενδιαφέροντος

Τα ενδιαφερόμενα μέρη που δύνανται να συμμετέχουν στις σχετικές διαβουλεύσεις είναι:

- Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας
- Πάροχοι ευκολιών υποδοχής αποβλήτων
- Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης
- Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Κατερίνης
- Δ' Λιμενικό Τμήμα Πλαταμώνα
- Δήμος Κατερίνης
- Δήμος Πύδνας Κολινδρού
- Δήμος Δίου Ολύμπου
- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης
- Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας
- Εκπρόσωποι Ναυτικών Πρακτορείων
- Εκπρόσωποι Πλοίων ή οργανωμένων ενώσεων ή συνδέσμων τους
- Εκπρόσωποι Τελωνειακών Αρχών
- Εκπρόσωποι συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση στα παραπάνω μέρη δύνανται να προστίθενται, κατά περίπτωση, και άλλα Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.α.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

***Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των
λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των
ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα
πλοία.***

9.1 Η απαίτηση για καταγραφή

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, απαιτείται η περιγραφή στα σχέδια των μεθόδων καταγραφής τόσο της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όσο και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία. Συνεπώς, αντίστοιχη πρόβλεψη πρέπει να ενσωματωθεί και στο παρόν σχέδιο που αφορά στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

Σκοπός της εν λόγω καταγραφής είναι η συνεχής παρακολούθηση (monitoring) των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, καθώς και ο έλεγχος και αξιολόγηση της πραγματικής χρήσης τους. Κατ' αυτόν τον τρόπο, επίσης, διασφαλίζεται το ορθό και σύννομο των διαδικασιών σε όλη την αλυσίδα διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, από το στάδιο της παράδοσης μέχρι και το στάδιο της τελικής διάθεσης/ανάκτησης.

9.2 Καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία

Με σκοπό την καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., αρμόδιο πρόσωπό του θα καταχωρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, π.χ. σε φύλλο εργασίας excel, σειρά σχετικών πληροφοριών που θα περιέχονται στα παρακάτω έντυπα:

- Έντυπα εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παράδοσης-παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων.
- Έντυπα παρακολούθησης μη επικινδύνων αποβλήτων.

Αντίγραφα των παραπάνω εκδιδόμενων εντύπων, όταν εκδίδονται από πάροχο, θα διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στο αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π.. Επίσης, όλα τα παραπάνω παραστατικά και έγγραφα μπορούν, εφόσον κριθεί σκόπιμο, να αρχειοθετούνται από το αρμόδιο πρόσωπο του Λ.Τ.Ν.Π. και σε έντυπη μορφή.

Επιπλέον, σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει», το Λ.Τ.Ν.Π. θα καταχωρεί ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://wrm.ypeka.gr> τα απαιτούμενα σχετικά στοιχεία για το είδος και την ποσότητα των παραγόμενων από τα πλοία αποβλήτων, καθώς και για τη μέθοδο διαχείρισης που εφαρμόστηκε.

9.3 Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Επιπλέον της αναλυτικής καταγραφής και παρακολούθησης των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία, από τη συλλογή μέχρι και την τελική διάθεση/ανάκτηση, όπως προηγούμενα αναφέρθηκε, για την ολοκληρωμένη καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα λαμβάνονται υπόψη και τα παρακάτω:

- Το περιεχόμενο τυχόν καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων στα πλοία από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
- Οι εξαιρέσεις που θα χορηγούνται στα πλοία από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/20.

Επιπλέον των ανωτέρω, η πραγματική χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα ελέγχεται στην πράξη και από αρμόδιο προσωπικό του Λ.Τ.Ν.Π., το οποίο μπορεί να εποπτεύει τη διαδικασία παράδοσης των αποβλήτων στα διαθέσιμα μέσα, επισημαίνοντας περιθώρια βελτίωσης.

Τέλος, στην καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα συμβάλουν και οι διαβουλεύσεις με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/20 και το κεφάλαιο 8 του παρόντος σχεδίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

Εξαιρέσεις και επιθεωρήσεις.

10.1 Εξαιρέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ένα πλοίο μπορεί υπό προϋποθέσεις να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ, ενώ η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Πρακτικά, οι εξαιρέσεις αφορούν πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και, πιο συγκεκριμένα:

- a) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- b) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 (εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων) και την παρ. 1 του άρθρου 7 (παράδοση αποβλήτων) της εν λόγω ΚΥΑ χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίου και έκδοση σχετικής απόφασης από την οικεία Λιμενική Αρχή.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ (σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής) χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίου και έκδοση σχετικής απόφασης από τον φορέα διαχείρισης του λιμένα (στην προκείμενη περίπτωση το Λ.Τ.Ν.Π.). Ειδικότερα, ο φορέας διαχείρισης λιμένα, μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφοτύπου του παραρτήματος 5 της εν λόγω ΚΥΑ, εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4 της ΚΥΑ, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN εφόσον απαιτείται.

10.2 Επιθεωρήσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι Λιμενικές Αρχές μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, για την επαλήθευση της συμμόρφωσής τους με την εν λόγω ΚΥΑ.

Ειδικά, δε, για τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, η οικεία Λιμενική Αρχή λαμβάνει μέτρα, στον βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της εν λόγω ΚΥΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

**Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
και ωράριο λειτουργίας.**

Θέση των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση: ΜΕΘΩΝΗ



Θέση των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση: ΚΙΤΡΟΣ



Θέση των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση: ΠΑΡΑΛΙΑ



Θέση των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση: ΓΡΙΤΣΑ



Θέση των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση: ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Κατάλογος των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που πιθανά να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

2.1 Κατηγορίες και είδη αποβλήτων

Όπως αναλύθηκε και στο Κεφάλαιο 3, ο τύπος και το είδος των αποβλήτων που εκτιμήθηκε ότι μπορούν να παραδοθούν και παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. συνοψίζεται στον παρακάτω Πίνακα Π2-1.

Πίνακας Π2-1. Κατηγορίες και είδη των αποβλήτων που εκτιμώνται ότι μπορούν να παραδοθούν- παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτου
Απόβλητα Annex I MARPOL (Πετρελαιοειδή)	- Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα). - Ελαιώδη κατάλοιπα (απόβλητα λιπαντικών ελαίων).
Απόβλητα Annex IV MARPOL (Λύματα)	Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Annex V MARPOL (Απορρίμματα)	- Πλαστικά. - Απορρίμματα τροφίμων. - Οικιακά απορρίμματα. - Αλιευτικά εργαλεία. - Απόβλητα λειτουργίας. - Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL	Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

2.2 Συσχέτιση των αποβλήτων κατά τη σύμβαση MARPOL με τους κωδικούς του ΕΚΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 16, παρ. 2, σημείο ζ) της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μεριμνούν για την αντιστοίχιση στα σχέδια, των κωδικών αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με τα είδη των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL.

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων βρίσκεται στο παράρτημα της απόφασης 2000/532/ΕΚ και τροποποιήθηκε μέσω των αποφάσεων 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ. Επιπλέον, ο ΕΚΑ παρατίθεται στην ελληνική νομοθεσία μέσω της Υ.Α. 13588/725/28-03-2006 και στις τροποποιήσεις της.

Ο ΕΚΑ αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από μοναδικό

εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

Στον παρακάτω Πίνακα Π2-2 παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων της MARPOL που εκτιμώνται ότι μπορεί να αποτελέσουν αντικείμενο διακίνησης (παράδοσης-παραλαβής) στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., σε αντιστοίχιση με τους κωδικούς του ΕΚΑ (βασική ενδεικτική αναφορά, μη εξαντλητική).

Πίνακας Π2-2. Είδος και κωδικός των πιθανών προς παραλαβή αποβλήτων.

Απόβλητα κατά MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή κωδικού ΕΚΑ
Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή		
<i>Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών</i>	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
<i>Ελαιώδη κατάλοιπα</i>	13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Παράρτημα ΙV – Λύματα		
<i>Λύματα.</i>	-	-
Παράρτημα V – Απορρίμματα		
<i>Πλαστικά.</i>	15 01 02	πλαστική συσκευασία
	20 01 39	πλαστικά
<i>Απορρίμματα τροφίμων.</i>	02 02 03	υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
<i>Οικιακά απορρίμματα.</i>	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι

	15 01 03	ξύλινες συσκευασίες
	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
	15 01 05	συνθετική συσκευασία
	15 01 06	μεικτή συσκευασία
	15 01 07	γυάλινες συσκευασίες
	18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
	18 01 08*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
	18 01 09	φαρμακευτικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 18 01 08
	20 01 01	χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	γυαλί
	20 01 10	ρούχα
	20 01 40	μέταλλα
	20 03 01	ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 03 01	ανάμεικτα αστικά απόβλητα
Απόβλητα λειτουργίας.	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
	16 03 03*	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 03 05*	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου
	20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
Αλιευτικά εργαλεία	20 01 40	μέταλλα
	02 01 04	απορρίμματα πλαστικών (εκτός της συσκευασίας)
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.	02 01 10	απόβλητα μέταλλα
	16 02 11*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
	16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία(1), εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 12
	20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες

	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL		
<i>Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.</i>	20 03 01	ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 03 07	ογκώδη απόβλητα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

***Κατάλογος των σημείων επαφής, των παρόχων
εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων
παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών.***

3.1 Σημεία επαφής

3.1.1 Φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων

Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας

Διεύθυνση: 28ης Οκτωβρίου 40, Κατερίνη, Τ.Κ. 60100

Τηλέφωνο: 23510 78536

E-mail: limenikotameiopierias@yahoo.gr

Πρόσωπο επαφής: Εκάστοτε Πρόεδρος του Λ.Τ.Ν.Π.

3.1.2 Οικείες Λιμενικές Αρχές

Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης

Λιμένας Θεσσαλονίκης, 54110

Τηλέφωνο: 2313325800

E-mail: thessaloniki@hcg.gr

Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Κατερίνης

Παραλία Κατερίνης, 68100

Τηλέφωνο: 2351061209

E-mail: katerini@hcg.gr

Δ' Λιμενικό Τμήμα Πλαταμώνας Πιερίας

Πλαταμώνας, 60065

Τηλέφωνο: 2352041366

E-mail: platamonas@hcg.gr

3.2 Πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

3.2.1 Δήμοι Κατερίνης, Πύδνας-Κολινδρού, Δίου-Ολύμπου

Οι Δήμοι Κατερίνης, Πύδνας-Κολινδρού, Δίου-Ολύμπου, μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών τους, μπορούν να παραλαμβάνουν τις ακόλουθες κατηγορίες απορριμμάτων που θα συγκεντρώνονται στους διαθέσιμους κάδους επί των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π., ανάλογα με τους κωδικούς ΕΚΑ που δύνανται να συλλέγουν και μεταφέρουν:

- Πλαστικά.
- Απορρίμματα τροφίμων.

- Οικιακά απορρίμματα.
- Αλιευτικά εργαλεία.
- Απόβλητα λειτουργίας.
- Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

3.2.2 Λοιποί πάροχοι

Για την κάλυψη των αναγκών συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και λοιπών απορριμμάτων, το Λ.Τ.Ν.Π. πρέπει να συμβληθεί με ανάλογες ειδικευμένες εταιρείες (παρόχους).

3.3 Παρεχόμενες υπηρεσίες

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το Λ.Τ.Ν.Π. έχει εξασφαλίσει τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα πιθανά είδη των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των εν λόγω πλοίων και η διαδικασία παράδοσης και περαιτέρω διαχείρισης των αποβλήτων θα γίνεται έτσι, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων.

Οι υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. αφορούν στις κατηγορίες και είδη που αποτυπώνονται στον Πίνακα Π3-1.

Πίνακας Π3-1. Κατηγορίες και είδη αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτων
Απόβλητα Παραρτήματος Ι της MARPOL (Πετρελαιοειδή)	• Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα). • Ελαιώδη κατάλοιπα.
Απόβλητα Παραρτήματος ΙV της MARPOL (Λύματα)	• Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Παραρτήματος V της MARPOL (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Αλιευτικά εργαλεία.

	• Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
Απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL	• Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων.

4.1 Πλοία με δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορούν να παραδίδουν απόβλητα, σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στις εγκαταστάσεις των εν λόγω λιμένων, πλην τα πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά πλοία ή άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

4.2 Γνώση των υποχρεώσεων των πλοίων

Για την απρόσκοπτη, ασφαλή, σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του ελλιμενιζόμενου πλοίου (π.χ. κυβερνήτης, διαχειριστής, κάτοχος) οφείλει να έχει πλήρη γνώση των ευθυνών και υποχρεώσεων του, όταν προτίθεται να κάνει χρήση των διαθέσιμων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Για τον σκοπό, συνιστάται οι υπεύθυνοι των πλοίων να έχουν λάβει υπόψη και να γνωρίζουν τις σχετικές διαδικασίες αλλά και υποχρεώσεις τους, όπως αυτές καθορίζονται στο κείμενο νομοθετικό πλαίσιο και στο παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο που μπορούν να συμβουλευτούν οι υπεύθυνοι των πλοίων είναι, ενδεικτικά, το παρακάτω:

- Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
- Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία.

4.3 Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό

στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

- a) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου,
- b) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, ή
- c) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Σημειώνεται ότι τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής που συνήθως δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, λόγω του μεγέθους και χαρακτηριστικών τους, και εξαιρούνται από τις απαιτήσεις του Π.Δ. 49/2005 και της σχετικής εκ των προτέρων κοινοποίησης. Παρόλα αυτά, με σκοπό τον ολοκληρωμένο έλεγχο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου και με στόχο την απρόσκοπτη παρακολούθηση και καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, τα σκάφη αυτά θα ενθαρρύνονται με μέριμνα του Φορέα Διαχείρισης να συμπληρώνουν το έντυπο που περιλαμβάνεται ως Παράρτημα 2 στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, στο βαθμό και στα πεδία που τους αφορά.

Εφόσον κάποιο σκάφος επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα απευθείας σε μέσο συλλογής παρόχου, θα γνωστοποιεί την πρόθεση αυτή εγκαίρως στους διαθέσιμους παρόχους, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την επιθυμητή ώρα παράδοσης, οι οποίοι στη συνέχεια έρχονται σε σχετική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο του σκάφους.

4.4 Υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων

Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε ελληνικό λιμένα, παραδίδει προτού αποπλεύσει από τον εν λόγω λιμένα, όλα τα απόβλητά του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL.

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά.

Ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα στα προηγούμενα, ένα πλοίο μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα κατάπλου, χωρίς να έχει παραδώσει τα παραπάνω απόβλητα, και χωρίς να καταβάλει τα τέλη που προβλέπονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εάν:

- α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Η προηγούμενη παράγραφος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της έγκρισης αυστηρότερων απαιτήσεων για τα πλοία σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

4.5 Διαδικασία παράδοσης

4.5.1 Ωράριο λειτουργίας

Η παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία στις διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορεί να γίνεται όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, καθ' όλο το 24ωρο, ανεξαρτήτως της ποσότητας, ύστερα από έγκαιρη ενημέρωση του εκάστοτε παρόχου όταν ζητείται απευθείας παράδοση σε μέσο συλλογής του, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των σκαφών.

Η διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι συνεχής για την παράδοση των αποβλήτων απευθείας από το πλοίο στους ανάλογους διαθέσιμους περιέκτες ανά λιμενική εγκατάσταση (δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών, κάδοι απορριμμάτων), δίχως την ανάγκη/μεσολάβηση παρόχου.

4.5.2 Θέσεις παράδοσης

Η παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία και η εξυπηρέτησή τους πρέπει να γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες ασφαλείας και κανονισμοί λιμένων το επιτρέπουν.

Στο Παράρτημα 1 του παρόντος σχεδίου αποτυπώνεται η θέση των σταθερών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (περιέκτες-κάδοι αποβλήτων) για κάθε λιμένα.

Η παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία θα γίνεται από ξηράς.

4.5.3 Σύννομη δραστηριοποίηση παρόχων

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο είναι να πληροί τις απαιτήσεις που τίθενται στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, ανάλογα με τις εργασίες τις οποίες εκτελεί και να διαθέτει εν ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.

Το Λ.Τ.Ν.Π. θα διασφαλίζει ότι οι επιχειρήσεις παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του διενεργούνται με επαρκή μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη κινδύνων κατά προσώπων ή του περιβάλλοντος.

4.5.4 Προηγούμενη ενημέρωση φορέα διαχείρισης

Προ της διαδικασίας παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία, εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους 4.3 και 4.5.1, αναφορικά με την έγκαιρη ενημέρωση του Λ.Τ.Ν.Π.

4.5.5 Χωριστή παράδοση – συλλογή των αποβλήτων και ανακύκλωση

Το Λ.Τ.Ν.Π. πρέπει να εξασφαλίζει χωριστή συλλογή των αποβλήτων από τα πλοία, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωσή τους, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα και στο εθνικό δίκαιο, και ειδικότερα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β' 1625), στον Ν. 4819/2021 (Α' 129) και στην ΚΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα πλοία που ελλιμενίζονται στις εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. Η εναλλακτική διαχείριση περιλαμβάνει τις εργασίες συλλογής, καθώς και τις εργασίες μεταφοράς, μεταφόρτωσης, αποθήκευσης, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωσης

και κάθε άλλο είδος ανάκτησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης ή των αποβλήτων συγκεκριμένων άλλων προϊόντων. Για τον σκοπό αυτό έχουν δημιουργηθεί τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, τα οποία βασίζονται στην αρχή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, η οποία χρησιμοποιεί οικονομικά κίνητρα ώστε να ενθαρρύνει τους παραγωγούς να σχεδιάσουν πιο φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα, καθιστώντας τους υπεύθυνους για το κόστος της διαχείρισης των προϊόντων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (όταν δηλ. τα προϊόντα αυτά καταστούν απόβλητα). Έως και τον 6/2020, τα εγκεκριμένα από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης καλύπτουν τα παρακάτω ρεύματα αποβλήτων:

- Απόβλητα συσκευασιών (ΑΣ)
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)
- Μεταχειρισμένα Ελαστικά Οχημάτων (ΜΕΟ)
- Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών (μπαταρίες) & Συσσωρευτών (ΑΗΣΣ)
- Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)
- Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)
- Απόβλητα Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)

Από τις παραπάνω κατηγορίες ρευμάτων εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, αυτές που συνδέονται δυνητικά με τα απόβλητα που αναμένονται να παραδίδονται από τα πλοία που ελλιμενίζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. είναι:

- τα απόβλητα συσκευασιών (ΑΣ),
- τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ),
- τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων (ΜΕΟ)
- τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (ΑΗΣΣ),
- τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Ως εκ τούτου, πρέπει οι διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής να διαθέτουν κατάλληλους περιέκτες, σε θέσεις προφυλαγμένες, αντιληπτές και εύκολα προσβάσιμες στους χρήστες.

4.5.6 Παράδοση ελαιωδών υδάτων υδροσυλλεκτών

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων από πλοία, καθορίζονται στην υπ' αρ. 2122/30/2003 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί έγκρισης του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 700), όπως εκάστοτε ισχύει. Ειδικότερα, η παράδοση των ελαιωδών υδάτων υδροσυλλεκτών από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε βυτιοφόρο όχημα παρόχου.

- Σε ειδική δεξαμενή IBC ή μεταλλική.

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.5.

4.5.7 Παράδοση ελαιωδών καταλοίπων

Ομοίως με παράγραφο 4.5.6. Συμπεριλαμβάνονται τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων.

4.5.8 Παράδοση λυμάτων

Η παράδοση των λυμάτων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Απευθείας σε βυτιοφόρο όχημα παρόχου.

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.6.

4.5.9 Παράδοση πλαστικών

Η παράδοση των πλαστικών από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε κάδο απορριμμάτων επί του λιμένα.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.10 Παράδοση απορριμμάτων τροφίμων

Η παράδοση των απορριμμάτων τροφίμων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε κάδο απορριμμάτων επί του λιμένα.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).
- Απευθείας σε όχημα-ψυγείο παρόχου (περίπτωση ΖΥΠ).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.11 Παράδοση οικιακών απορριμμάτων

Η παράδοση των οικιακών απορριμμάτων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε κάδο απορριμμάτων επί του λιμένα.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.12 Παράδοση αποβλήτων λειτουργίας

Η παράδοση αποβλήτων λειτουργίας από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε ειδικό περιέκτη που θα διασφαλίσει ο φορέας διαχείρισης.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.13 Παράδοση αλιευτικών εργαλείων

Η παράδοση αλιευτικών εργαλείων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε ειδικό κάδο επί του λιμένα.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.14 Παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Η παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Απευθείας σε ειδικό περιέκτη που θα διασφαλίσει ο φορέας διαχείρισης.
- Απευθείας σε πάροχο (μέσω κατάλληλης συσκευασίας και μέσου συλλογής).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο υποκεφάλαιο 5.7.

4.5.15 Παράδοση αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

Η παράδοση αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά από τα πλοία που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. μπορεί να γίνει ύστερα από επικοινωνία με το Λ.Τ.Ν.Π., οπότε και θα καθοριστεί η δυνατότητα και διαδικασία παράδοσης κατά περίπτωση.

4.5.16 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

Με την παράδοση των αποβλήτων, ο φορέας διαχείρισης ή ο πάροχος στον οποίο με μέριμνά του παραδόθηκαν τα απόβλητα συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 («απόδειξη παράδοσης αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον

πλοίαρχο του πλοίου, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης. Η απόδειξη διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

4.5.17 Έντυπα αναγνώρισης και παρακολούθησης των αποβλήτων

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, για την απόδειξη νόμιμης παραλαβής, κατοχής, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, αλλά και για την οργάνωση του μητρώου αποβλήτων που είναι υποχρεωτικό να τηρεί, μεταξύ άλλων, τόσο ο φορέας διαχείρισης των λιμένων όσο και ο εκάστοτε πάροχος, θα εκδίδονται τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία «έντυπα παρακολούθησης μη επικίνδυνων αποβλήτων» και «έντυπα αναγνώρισης επικίνδυνων αποβλήτων». Σημειώνεται ότι εκτός των αναφερομένων στην ΚΥΑ 13588/725/2006, αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης πρέπει να τηρούνται και από τον φορέα διαχείρισης του λιμένα σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθ. 62 του Ν. 4819/2021, όπως εκάστοτε ισχύει.

4.6 Ειδικότερος ρόλος των οικείων Λιμενικών Αρχών

Οι οικείες Λιμενικές Αρχές, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- b) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

4.7 Τελωνειακές διαδικασίες

Η παράδοση των αποβλήτων πλοίων και των καταλοίπων φορτίου θεωρείται ως θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία κατά την έννοια του άρθρου 79 του Κανονισμού υπ' αρ. 2913/92 του Συμβουλίου (ΕΟΚ) της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα. Οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν την κατάθεση συνοπτικής διασάφησης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα.

Επίσης, η διαδικασία συλλογής - παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων υγρών καυσίμων (slops) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που παράγονται από την κίνηση και τη

Λειτουργία των πλοίων καθορίζεται από την αριθ. Α. 1237/12.07.2019 (Β΄ 2927) Απόφαση της ΑΑΔΕ, όπως εκάστοτε ισχύει.

4.8 Αποζημίωση για αδικαιολόγητη καθυστέρηση

Κάθε μέρος που συμμετέχει στη διαδικασία παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

4.9 Ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Εάν ο υπεύθυνος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου κρίνει ότι οι υπηρεσίες παράδοσης ή και περεταίρω διαχείρισης των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει προφορικά ή/και εγγράφως το Λ.Τ.Ν.Π, το οποίο με τη σειρά του ενημερώνει στη συνέχεια τον εμπλεκόμενο, εφόσον είναι απαραίτητο, πάροχο. Εναλλακτικά, το πλοίο μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία που προβλέπεται στην MEPC.1/Circ.834/Rev.1 του IMO. Αναλυτικότερη περιγραφή των διαδικασιών για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής γίνεται στο Κεφάλαιο 7 του παρόντος σχεδίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

**Σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών
εγκαταστάσεων παραλαβής.**

5.1 Απαίτηση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Το εν λόγω κόστος θα περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, ήτοι:

- Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία.
- Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος.
- Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως τα αλιευτικά και τα σκάφη αναψυχής, υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

5.2 Έγκριση των επιβαλλόμενων τελών

Η έγκριση του παρόντος σχεδίου αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή των προτεινόμενων στη συνέχεια έμμεσων τελών.

Τα τέλη αυτά πρέπει να είναι επίσης εγκεκριμένα με σχετική Απόφαση του Δ.Σ. του Λ.Τ.Ν.Π.

5.3 Προδιαγραφές των συστημάτων κάλυψης του κόστους

Με βάση την ΚΥΑ, 3122.3-15/71164/2021 τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν πρέπει να παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- α. Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,
- β. Το έμμεσο τέλος καλύπτει:
 - το έμμεσο διοικητικό κόστος,
 - σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου

κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,

- c. Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο. Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της εν λόγω ΚΥΑ και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών 976 στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

5.4 Διαφοροποίηση των τελών

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
- την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

5.5 Μείωση των τελών

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

- το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,

- b. βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

5.6 Ανάλυση του συστήματος κάλυψης του κόστους

5.6.1 Βασικές παραδοχές

Κατηγορίες σκαφών και εκτέλεση τακτικών γραμμών

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν στο κεφάλαιο του παρόντος σχεδίου, στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. εξυπηρετούνται αλιευτικά σκάφη (ερασιτεχνικά, μέσης και παράκτιας αλιείας), λίγα επιβατηγά-τουριστικά και ορισμένες φορτηγίδες εξυπηρέτησης των υδατοκαλλιεργειών.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται: (α) τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και (β) τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών. Τα πλοία αυτά εξαιρούνται, μεταξύ άλλων, από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 (Συστήματα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 κατά τη διαδικασία που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο. Εφόσον στις λιμενικές εγκαταστάσεις του παρόντος σχεδίου λειτουργούν τέτοια πλοία, οφείλουν να αιτηθούν τις όποιες εξαιρέσεις στον φορέα διαχείρισης.

Καταβολή τελών και ανταποδοτικές υπηρεσίες

Τα πλοία που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π. οφείλουν να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως του αν παραδώσουν ή δεν παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής, όπως ρητώς ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Εξαίρεση από την καταβολή του τέλους μπορεί να παρασχεθεί σε πλοίο σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου/σκάφους, για το οποίο δεν διατίθεται πιστοποιητικό εξαίρεσης, καταβάλλει το προβλεπόμενο έμμεσο τέλος σύμφωνα με τα οριζόμενα στη συνέχεια.

Προκειμένου να αυξηθεί το κίνητρο παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία/σκάφη, με την καταβολή του έμμεσου τέλους δίνεται ανταποδοτικά η δυνατότητα σε αυτό να παραδώσει υγρά και στερεά απόβλητα μέχρι ενός επιτρεπτού ορίου-όγκου.

Στον επόμενο Πίνακα Π5-1 αποτυπώνονται τα εν λόγω ανταποδοτικά δεδομένα για κάθε πλοίο/σκάφος, με την καταβολή του έμμεσου τέλους (δίχως δηλ. την εφαρμογή πρόσθετων-άμεσων χρεώσεων). Τα οριζόμενα επιτρεπτά όρια είναι ανεξαρτήτως μεγέθους του σκάφους, ώστε αφενός να γίνονται εύκολα κατανοητά και αναγνωρίσιμα από όλους τους χρήστες και αφετέρου να μην υφίστανται διακρίσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Η παράδοση της συγκεκριμένης ποσότητας στα σταθερά μέσα περιλαμβάνει: (α) για τα σεντινόνερα και τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, μέχρι μία παράδοση ανά μήνα, στις αντίστοιχες διαθέσιμες δεξαμενές, (β) για τα υπόλοιπα απόβλητα (απορρίμματα τροφίμων, οικιακά απορρίμματα, πλαστικά, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού), μέχρι μία φορά παράδοση ανά ημέρα, στους αντίστοιχους διαθέσιμους κάδους.

Πίνακας Π5-1. Επιτρεπτά όρια παράδοσης αποβλήτων ανά πλοίο/σκάφος, που συμπεριλαμβάνονται στο καταβλητέο έμμεσο τέλος.

Κατηγορία αποβλήτου	Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα
Σεντινόνερα	0,100 m ³
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	0,100 m ³
Απορρίμματα τροφίμων, Οικιακά απορρίμματα, Πλαστικά (συνολικά, μη συμπιεσμένα)	0,120 m ³
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	0,005 m ³

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί να παραδώσει ποσότητα αποβλήτων πέραν του παραπάνω ορίου που τίθεται ως ανταποδοτικό του έμμεσου τέλους, θα εξυπηρετείται από πάροχο και θα εφαρμόζεται άμεσο τέλος ανάλογα με την ποσότητα και τον τύπο του αποβλήτου, αλλά και τη διάρκεια εξυπηρέτησης. Σε αυτήν την περίπτωση, επιστρέφεται στο εξυπηρετούμενο πλοίο (που παραδίδει απόβλητα σε πάροχο) το 80% του έμμεσου τέλους (το 20% παραμένει υπέρ του Λ.Τ.Ν.Π.), ως πολιτική κινήτρου για παράδοση των αποβλήτων, αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες από τον πάροχο παραλαβές.

5.6.2 Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων

Στον παρακάτω Πίνακα Π5-2 παρουσιάζεται το πλήθος των πλοίων/σκαφών που θεωρούνται ως μονίμως ελλιμενιζόμενα ή που εκτελούν τακτικές γραμμές.

Πίνακας Π5-2. Αριθμός πλοίων που θεωρούνται ως μονίμως ελλιμενιζόμενα ή που εκτελούν τακτικούς πλόες.

	Κατηγορίες πλοίων/σκαφών	Αριθμός πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις
Πλοία θεωρούμενα μονίμως ελλιμενιζόμενα ή τακτικών πλόων	Μικρά-ερασιτεχνικά	50
	Επαγγελματικά αλιευτικά	110
	Σκάφη αναψυχής	10
	Επιβατηγά – τουριστικά – φορτηγίδες	70

5.6.3 Έμμεσα τέλη

5.6.3.1 Πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, και πλοία θεωρούμενα ως μονίμως ελλιμενιζόμενα

Στα πλοία/σκάφη που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς ή θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα σε κάποιο από τις λιμενικές εγκαταστάσεις εφαρμόζεται- χρεώνεται έμμεσο τέλος ανά ημερολογιακό μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι, αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο κάποιον μήνα, δεν θα χρεώνεται με το προβλεπόμενο έμμεσο τέλος.

Το έμμεσο τέλος καταβάλλεται χρονικά από το πλοίο/σκάφος μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα.

Στον Πίνακα Π5-3 αναφέρονται τα προτεινόμενα έμμεσα τέλη.

Πίνακας Π5-3. Έμμεσο τέλος για πλοία/σκάφη με τακτικούς πλόες και μονίμως ελλιμενιζόμενα.

Τύπος πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά μήνα
Μικρά-ερασιτεχνικά αλιευτικά	2 €
Επαγγελματικά αλιευτικά	2 €
Σκάφη αναψυχής	4 €
Επιβατηγά – τουριστικά – φορτηγίδες	8 €

Λόγω του μικρού τιμήματος του έμμεσου τέλους, επιλέγεται να μην γίνει διαχωρισμός του σε αντιστοίχιση για υγρά και στερεά απόβλητα.

5.6.3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Στα πλοία/σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες θα εφαρμόζεται-χρεώνεται έμμεσο τέλος, διαφοροποιημένο αρχικά ως προς τον τύπο του πλοίου, το οποίο θα καταβάλλεται στον φορέα διαχείρισης, με την άφιξη του πλοίου. Οι χρεώσεις παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα Π5-4.

Πίνακας Π5-4. Έμμεσο τέλος για συγκεκριμένα πλοία με έκτακτους πλόες.

Τύπος πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη (υγρά απόβλητα)	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη (στερεά απόβλητα)
Μικρά-ερασιτεχνικά αλιευτικά	7 €	3 €
Επαγγελματικά αλιευτικά	14 €	6 €
Σκάφη αναψυχής	28 €	12 €
Επιβατηγά – τουριστικά – φορηγίδες	56 €	24 €
Φορηγά	70 €	30 €
Θαλαμηγά	70 €	30 €
Δεξαμενόπλοια	200 €	100 €
Κρουαζιερόπλοια	200 €	100 €

Το συνολικό έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο ~30% για τα στερεά απόβλητα και στο ~70% για τα υγρά απόβλητα, δεδομένου ότι στις άμεσες λειτουργικές δαπάνες η διαχείριση των στερεών και των υγρών αποβλήτων συμμετέχουν κατά ~30% και ~70% αντίστοιχα, ενώ οι έμμεσες δαπάνες αντιστοιχούν εξίσου και στα δυο είδη αποβλήτων.

Η ημερομηνία και η ώρα καταβολής των τελών δεν μπορεί να υπερβαίνει την ώρα απόπλου του πλοίου.

5.6.4 Άμεσα τέλη

Τα άμεσα τέλη που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους που θα εκτελούν τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς και περαιτέρω διαχείρισης των υγρών και στερεών αποβλήτων θα είναι ανηρτημένα στον ιστότοπο του Φορέα Διαχείρισης (<https://www.ltpierias.gr/>).

5.6.5 Άμεσες και έμμεσες δαπάνες

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Παραρτήματος 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, εκτιμώνται στη συνέχεια το είδος και το ύψος των άμεσων λειτουργικών δαπανών (Πίνακας Π5-5) και έμμεσων διοικητικών δαπανών (Πίνακας Π5-6) που αφορούν στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Π.

Πίνακας Π5-5. Εκτίμηση άμεσων λειτουργικών δαπανών.

(Α) ΑΜΕΣΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας.	6500 €	(Α) Κόστος αγοράς σταθερών μέσων (π.χ. κάδοι απορριμμάτων, ειδικοί περιέκτες) και ετήσιας συντήρησης: 2500 €. Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη. (Β) Πάγιο κόστος άμεσης διαθεσιμότητας παρόχων για την παραλαβή αποβλήτων: 6000 €/ετησίως.
2. Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
3. Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση.	4000 €	(Α) Παραλαβή και διαχείριση πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (δεξαμενές). Εκτιμώμενο κόστος: 2000 €/ετησίως. (Β) Παραλαβή και διαχείριση αλιευτικών εργαλείων από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης: Εκτιμώμενο κόστος: 2000 €/ετησίως. (Γ) Παραλαβή απορριμμάτων από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης. Κόστος: Δίχως χρέωση (εξυπηρέτηση από οικείους Δήμους).
4. Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
5. Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών.	100 €	Περιασσιακή απασχόληση ενός ατόμου.
Σύνολο (Α):	10600,00 €	

Πίνακας Π5-6. Εκτίμηση έμμεσων διοικητικών δαπανών.

(Β) ΕΜΜΕΣΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
2. Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως.	0 €	Θα αναλαμβάνεται δωρεάν από τον πάροχο των υγρών αποβλήτων.
3. Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.	0 €	Αμελητέο κόστος.

4. Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας.	200 €	(Α) Εκτίμηση κόστους αγοράς Η/Υ και περιφερειακών: 500 €. Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη. (Β) Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 5% του χρόνου του για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
5. Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκών αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
6. Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5.	200 €	(Α) Ανάρτηση πινακίδων. Ετήσιο κόστος αγοράς και συντήρησης: 100 €. (Β) Δημοσίευση πληροφοριών. Ετήσιο κόστος: 100 €.
7. Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους.	200 €	Περιατασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
8. Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.	100 €	Περιατασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
Σύνολο (Β):	700,00 €	

5.6.6 Τεκμηρίωση έμμεσων τελών

Από τους παραπάνω πίνακες Π5-7 και Π5-8 προκύπτει ότι οι συνολικές δαπάνες, άμεσες και έμμεσες, ανέρχονται στο ποσό των 11300,00 € (Σύνολο Α+Β).

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το έμμεσο τέλος πρέπει να περιλαμβάνει το έμμεσο διοικητικό κόστος συν το 30% τουλάχιστον των άμεσων λειτουργικών δαπανών.

Συνεπώς, το ελάχιστο ποσό που απαιτείται από τη νομοθεσία να καλυφθεί από τα έμμεσα τέλη είναι το άθροισμα του Συνόλου (Β) και του 30% του Συνόλου (Α). Άρα:

$$30\% \times \text{Σύνολο (Α)} + \text{Σύνολο (Β)} = 3180,00 \text{ €} + 700,00 \text{ €} = \mathbf{3880,00 \text{ € (Σύνολο Γ)}}$$

Σύμφωνα με τα στοιχεία και δεδομένα που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη παράγραφο 5.6.2 και 5.6.3, εκτιμώνται στον παρακάτω Πίνακα Π5-7 τα αναμενόμενα έσοδα από την εφαρμογή του συστήματος κάλυψης του κόστους.

Πίνακας Π5-7. Εκτιμώμενα έσοδα.

Τύπος πλοίου / σκάφους	Έμμεσο τέλος	Αριθμός πλοίων/σκαφών	Έσοδα
Μικρά-ερασιτεχνικά αλιευτικά	5 €/μήνα	50	250 €
Επαγγελματικά αλιευτικά	5 €/μήνα	110	550 €
Σκάφη αναψυχής	10 €/μήνα	10	100 €
Επιβατηγά – τουριστικά – φορτηγίδες	15 €/μήνα	70	1050 €
Μικρά-ερασιτεχνικά αλιευτικά (έκτακτος πλους)	10 €/άφιξη	4	40 €
Επαγγελματικά αλιευτικά (έκτακτος πλους)	20 €/άφιξη	4	80 €
Σκάφη αναψυχής (έκτακτος πλους)	40 €/άφιξη	4	160 €
Επιβατηγά – τουριστικά – φορτηγίδες (έκτακτος πλους)	80 €/άφιξη	4	320 €
Φορτηγά (έκτακτος πλους)	100 €/άφιξη	4	400
Θαλαμηγά (έκτακτος πλους)	100 €/άφιξη	4	400
Δεξαμενόπλοια (έκτακτος πλους)	300 €/άφιξη	1	300
Κρουαζιερόπλοια (έκτακτος πλους)	300 €/άφιξη	1	300
Σύνολο εσόδων (Δ):			3950 €

Όπως προκύπτει από τα προηγούμενα, τα εκτιμώμενα έσοδα (Σύνολο Δ = 3950,00 €) καλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση της νομοθεσίας (Σύνολο Γ = 3880,00 €), και άρα τεκμαίρεται το ύψος των προτεινόμενων έμμεσων τελών.

Εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον Φορέα Διαχείρισης ή στο πλαίσιο των διαδικασιών διαβούλευσης με τους χρήστες και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, το ύψος εφαρμογής του έμμεσου τέλους μπορεί να διαφοροποιηθεί ανάλογα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

*Υπόδειγμα εντύπου εκ των προτέρων
κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων.*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοίο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (1)					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

**Υπόδειγμα εντύπου αναφοράς ανεπάρκειας
ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.**

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ¹

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
- 1.4 Αριθμός IMO²: _____
- 1.5 Χωρητικότητα: _____
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____
- 1.7 Κράτος Σημαίας³: _____
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- | | |
|--|---|
| ☐ Πετρελαιοφόρο | ☐ Χημικό Δεξαμενόπλοιο |
| ☐ Χύδην Φορτίου | ☐ Φορτηγό Πλοίο Άλλης Κατηγορίας |
| ☐ Επιβατηγό | ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____ |

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ

- 2.1 Χώρα: _____
- 2.2 Όνομα λιμένος ή περιοχής: _____
- 2.3 Θέση/Όνομα τερματικού σταθμού: _____
(π.χ. προβλήτας, σταθμός, αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα εταιρείας που διαχειρίζεται τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): _____
- 2.5 Είδος λιμένα:
- | | |
|--|--|
| ☐ Λιμένας εκφόρτωσης | ☐ Λιμένας φόρτωσης |
| ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση | ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____ |
- 2.6 Ημερομηνία κατάπλου: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία απόπλου: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

¹ Αυτή η μορφή του εντύπου εγκρίθηκε από την 53^η MEPC.

² Σύμφωνα με το IMO ship identification number scheme που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα A.1078(28).

³ Το όνομα του Κράτους του οποίου τη σημαία το πλοίο καθορίστηκε να φέρει.

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

- 3.1 Τύπος και ποσότητα αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν ανεπαρκείς και είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν.

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που παρουσιάστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών δεν ήταν δυνατή για τεχνικούς λόγους D Δυσπρόσιτη τοποθεσία Ε Το πλοίο έπρεπε να αλλάξει θέση αγκυροβόλησης με συνέπεια πρόσθετη καθυστέρηση ή/και κόστος F Υπερβολική χρέωση για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Παράρτημα Ι - σχετικό			
Τύπος πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Σεντινόνερα			
Βαρέα πετρελαιοειδή κατάλοιπα			
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών			
Ακάθαρτο θαλάσσερμα			
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών			
Άλλο (προσδιορίστε.....)			
MARPOL Παράρτημα ΙΙ - σχετικό			
Κατηγορία υπολειμμάτων / μίγματος με νερό			
Υγρών Επιβλαβών Ουσιών ⁴ για απορριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Ουσία κατηγορίας Χ			
Ουσία κατηγορίας Υ			
Ουσία κατηγορίας Ζ			
MARPOL Παράρτημα ΙV - σχετικό			
Λύματα			
MARPOL Παράρτημα V - σχετικό			
Τύπος απορριμμάτων			
Πλαστικά			
Απόβλητα τροφών			
Οικιακά απόβλητα			
Μαγειρικό λάδι			
Στάχτες αποτεφρωτήρα			
Λειτουργικά απόβλητα			
Κατάλοιπα φορτίου			
Σφάγια ζώων			
Αλιευτικός εξοπλισμός			
MARPOL Παράρτημα VI - σχετικό			
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			

⁴ Υποδείξτε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «στερεοποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους», όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού Ι του Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL

- 3.2 Επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

- 3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν Ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας;

- 3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμένα) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή Πλοιάρχου

Ημερομηνία: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

APPENDIX 1

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1078(28).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Cargo residues			
H. Animal carcass(es)			
I. Fishing gear			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2. Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής
1.3. Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:	2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2. Αριθμός IMO:	2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3. Ολική χωρητικότητα:	2.7. Κράτος σημαίας:
2.4. Τύπος του πλοίου:	☐ Πετρελαι-οφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοιο μετα-φοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων ☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο ☐ ; Επιβατηγό ☐ Οχηματα-γωγό ☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/Ονομασία ⁽¹⁾	Z. Κουφάρν/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		Η. Αλιευτικά εργαλεία	

Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		Ι. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.⁽²⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

Υπόδειγμα πιστοποιητικού εξαίρεσης πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6, ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Όνομα του πλοίου

Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα

Κράτος σημαίας

[όνομα του πλοίου]

[αριθμός IMO]

[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

☐ υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

☐ εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων

☐ καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....
Ονοματεπώνυμο
Ιδιότητα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

Ενημερωτικό φυλλάδιο.

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων



**Λιμενικό Ταμείο
Νομού Πιερίας**

Πρόλογος

Η ρύπανση από τα απόβλητα που παράγονται σε πλοία και απορρίπτονται παράνομα στη θάλασσα είναι ένα πρόβλημα που επιταχύνεται καθώς το εμπόριο έχει παγκοσμιοποιηθεί ολοένα και περισσότερο, θέτοντας αυξανόμενη απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον, επηρεάζοντας τη βιοποικιλότητα, το κλίμα, τα τρόφιμα και την ανθρώπινη υγεία.

Σύμφωνα με τη MARPOL 73/78, την Οδηγία 2019/883 και τη σχετική ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 όλα τα λιμάνια θα πρέπει να διαθέτουν επαρκείς εγκαταστάσεις για την υποδοχή και διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Για το σκοπό αυτό, το Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας έχει συμμορφωθεί πλήρως με τις παραπάνω απαιτήσεις εκπονώντας σχετικό «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» για τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες έχει αρμοδιότητα.

Προσφερόμενες υπηρεσίες

- Παραλαβή πετρελαιοειδών (Παράρτημα I MARPOL)
- Παραλαβή λυμάτων (Παράρτημα IV MARPOL 73/78)
- Παραλαβή απορριμμάτων (Παράρτημα V MARPOL)

Κόστος

Το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία/σκάφη, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

Όλα τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Νομού Πιερίας πρέπει να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής (ευκολία υποδοχής).

Σε περίπτωση που το σκάφος υποβάλει αίτηση για παράδοση αποβλήτων, τα συνολικά τέλη θα υπολογίζονται ανάλογα με τον τύπο και την ποσότητά τους.

Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

Ο πλοίαρχος του σκάφους συμπληρώνει το έντυπο του Παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και κοινοποιεί τις πληροφορίες αυτές στο Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 6 της εν λόγω ΚΥΑ.

Παράδοση αποβλήτων

Ο κυβερνήτης του σκάφους που καταπλέει στη λιμενική εγκατάσταση, πριν αναχωρήσει από το λιμάνι, παραδίδει όλα τα απόβλητα του σκάφους στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Τα σκάφη πρέπει να παραδίδουν τα απόβλητα χωριστά ανά είδος και τύπο, χωρίς ανάμειξη διαφορετικών ειδών ή ξένων υλικών μεταξύ τους.

Κάθε είδος και τύπος αποβλήτων παραλαμβάνεται χωριστά, με διαφορετικά μέσα και περιέκτες συλλογής.

Εξαιρέσεις

Σκάφη που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνές και τακτικές προσεγγίσεις λιμένων και υπάρχουν επαρκή στοιχεία για ρύθμιση που διασφαλίζει την παράδοση αποβλήτων και την πληρωμή τελών σε λιμάνι κατά μήκος της διαδρομής του σκάφους, μπορεί να εξαιρούνται από την υποχρέωση κοινοποίησης, παράδοσης και πληρωμής, με απόφαση του Δήμου Θερμαϊκού.

Αναφορά ανεπάρκειας

Ο κυβερνήτης ενός σκάφους που αντιμετώπισε δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στις εγκαταστάσεις υποδοχής ακολουθεί τις διαδικασίες που περιγράφονται στο έγγραφο IMO/MEPC/Circ.834 για την αναφορά εικαζόμενων ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Περισσότερες πληροφορίες

Μπορείτε να αναζητήσετε περισσότερες ενημερώσεις για τις πληροφορίες σε αυτό το φυλλάδιο επικοινωνώντας απευθείας με το Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας.

Οποιοσδήποτε πληροφορίες και σχόλια μπορείτε να μας δώσετε θα εκτιμηθούν και θα χρησιμοποιηθούν για τη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών μας.

Επικοινωνία

Λιμενικό Ταμείο Νομού Πιερίας

Διεύθυνση: 28ης Οκτωβρίου 40, Κατερίνη, Τ.Κ. 60100

Τηλέφωνο: 23510 78536

E-mail: limenikotameiopierias@yahoo.gr

Ship-generated Waste Reception and Handling Plan



Λιμενικό Ταμείο
Νομού Περίας

“Pieria Port Fund”

Preface

Pollution from waste generated in ships and illegally dumped in the sea is a problem that has been accelerating as trade has become increasingly globalized, posing an increasing threat to the world's oceans and waterways, affecting biodiversity, climate, food, and human health.

According to MARPOL 73/78, the EU Directive 2019/883 and the relevant Hellenic Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021, all ports should have adequate facilities to receive and manage ship-generated waste and to meet the needs of the ships normally using the port without causing undue delay to ships.

To this end, the Lemnos Municipal Port Fund has fully conformed to the above requirements by developing a relevant “Ship-generated Waste Reception and Handling Plan” for the port facilities to which it has competence.

Services offered

- Reception of oily waste (Annex I of MARPOL 73/78)
- Reception of sewage (Annex IV of MARPOL 73/78)
- Reception of garbage (Annex V of MARPOL 73/78)

Fees

The costs of port reception facilities, including the collection, transport, treatment and disposal / recovery of the waste, are covered through the collection of a fee from ships, irrespective of actual use of the facilities. Thus, all ships calling at the port facility pay a fixed fee, irrespective of delivering waste or not. In case the ship applies for delivery, the total fees are count according on the types.

Notification

The master of the ship completes the form of Annex 2 of Directive 2019/883/EC and notifies that information to Lemnos Municipal Port Fund according to the terms foreseen in Article 6 of the EU Directive 2019/883.

Delivery of waste

The master of the ship calling at the port facility, before leaving the port, delivers all ship's waste to the port reception facilities, according to the Article 7 of EU Directive 2019/883.

Ships must deliver the waste separately by type and kind, without admixture of different kinds or foreign material between them.

Each type and kind of wastes are being received separately, by different collecting means and receptacles.

Exemptions

Ships engaged in scheduled traffic with frequent and regular port calls and there is sufficient evidence of an arrangement to ensure the delivery of waste and payment of fees in a port along the ship's route, may be exempted from the obligation to report, discharge and pay, by decision of Lemnos Municipal Port Fund.

Inadequacy report

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities follows the procedures described in IMO/MEPC/Circ.834 for reporting alleged inadequacies of reception facilities.

More information and feedback

Updates to the information in this leaflet can be found by contacting directly Lemnos Municipal Port Fund. Any information and feedback you may give us will be appreciated and used in order to optimise our services.

Contact

Pieria Port Fund
40, 28th Oktovriou str., 60100 Katerini, Greece
Tel. +30 23510 78536
E-mail: limenikotameiopierias@yahoo.gr